

**T.B.M.M.**CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 09 Nisan 2025

Sayı : 10570

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**26790**

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'nci ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

1. 2024 ve 2025 yıllarının Ocak-Şubat aylarında merkezi yönetim bütçesinden tasarruf tedbirleri kapsamında yapılan harcamaların toplam bütçe giderlerine oranı sırasıyla %1,4 ve %1,1 olarak gerçekleşmiştir. Önceki yıllarda yaşanan harcama eğilimleri göz önüne alındığında, yılın ilerleyen aylarında özellikle yıl sonuna doğru bütçe harcamalarının artmasını önlemek adına hangi önlemlerin alınması planlanmaktadır?
2. Kamu harcamalarında tasarrufun sağlanması için kamu kurumlarının harcama disiplinine uyumunu artırmaya yönelik hangi denetim ve yaptırım mekanizmaları uygulanmaktadır?
3. 2024 yılının ilk ve son çeyrekleri arasında taşıt giderleri 4 kat, haberleşme giderleri 2,5 kat, kırtasiye-baskı giderleri 4 kat, lojman-sosyal tesis giderleri ise 6 kat artış göstermiştir. Bu kalemlerde yıl sonuna doğru hızlanan harcamaların azaltılması için hangi önlemler alınacaktır?
4. 2025 yılı bütçesi hazırlanırken borç faiz giderlerinin bütçe giderlerine oranının %13,2 ve vergi gelirlerine oranının %17,5 olması hedeflenmişken, bugün geline nokta da borç faiz giderlerinin bütçe giderlerine oranı %14,5'e, vergi gelirlerine oranı ise %24'e yükselmiştir. Bu durum göz önüne alındığında, borç faiz giderlerinin azaltılması ve bütçe açığının kontrol altına alınması amacıyla hangi politika değişiklikleri öngörülmektedir?
5. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın iç borçlanma stratejisine göre, 2025 yılında nisan ayında 236 milyar TL, haziran ayında ise 214 milyar TL iç borç faiz ödemesi gerçekleştirilecektir. Dış borç faiz ödemesinin ise 200 milyar TL'nin üzerinde olması beklenmektedir. Bu kapsamda, kamu borç yönetiminin daha etkin hale getirilmesi ve faiz yükünün azaltılması için nasıl bir strateji izlenmektedir?
6. Kamu kurumlarının yıl sonunda harcama telaşına kapılarak ödenekleri hızla tükettiği ve bu durumun kamu kaynaklarının etkin kullanımını olumsuz etkilediği bilinmektedir. Bu "Aralık Ateşi" olarak adlandırılan harcama yoğunluğunun önüne geçmek için hangi düzenlemeler yapılacaktır?
7. 2024 yılı Ocak-Şubat döneminde 20,7 milyar TL olan toplam harcama, 2025 yılı aynı döneminde 23 milyar TL'ye yükselmiştir. Harcamalardaki bu artışın gerekçesi nedir?
8. 2024 yılı Ocak-Şubat döneminde taşıt giderleri 1.161 milyon TL'den 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde 1.288 milyon TL'ye; 2024 yılı Ocak-Şubat döneminde taşıt onarım giderleri ise 425,6 milyon TL iken 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde 617 milyon TL'ye çıkmıştır. Taşıt giderleri ve Araç onarım giderlerindeki artışların sebebi nedir?
9. 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde taşıt kiralama giderlerinin bir önceki yıl aynı dönemine göre 27,4 milyon TL. artış göstermesinin sebebi nedir?
10. Enerji giderlerinin 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yıl aynı dönemine göre 1,6 milyar TL artış göstermesinin sebebi nedir? Kamuda enerji tasarrufuna yönelik herhangi bir önlem alınmış mıdır?
11. Haberleşme giderlerinde bir önceki yıl aynı dönemine göre 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde 900 Milyon TL. artış yaşanmasının nedenleri nelerdir? Kamuda haberleşme giderlerini azaltmaya yönelik herhangi bir çalışma var mıdır?

- 12.** Lojman ve sosyal tesis giderleri 2024 yılı Ocak-Şubat döneminde 110 milyon TL iken 2025 yılı Ocak-Şubat döneminde 225 milyon TL'ye yükselmiştir. Lojman ve sosyal tesis giderlerindeki bu artışın gerekçesi nedir? Yeni lojman veya sosyal tesis yapımı mı gerçekleştirilmiştir?