



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.11.2024

Barış BEKTAŞ

Konya Milletvekili

Konya Çevreyolu Projesi, yapımına 2014 yılında başlanmış olmasına rağmen, aradan geçen 10 yıllık sürede halen tamamlanamamıştır. AKP iktidarının “hizmet odaklı” söylemlerine karşın, stratejik öneme sahip bu projenin bu denli gecikmesi, iktidarın planlama ve uygulama sürecindeki eksikliklerini bir kez daha gözler önüne sermektedir.

Kentimizin kalkınması için elzem olan Konya Çevreyolu Projesi’nin tamamlanamaması, hem kent içi trafiği ciddi anlamda zorlaştırmakta hem de Konya halkına verilmiş sözlerin tutulmadığını ortaya koymaktadır. AKP iktidarının kamu kaynaklarını verimli yönetememesi ve projelerdeki plansızlık, Konya gibi önemli bir kentimizin ulaşım altyapısında uzun süredir çözüm bekleyen sorunlara neden olmaktadır. Yine AKP’nin çeşitli projelerde ortaya çıkan eksik denetim ve kötü yönetim anlayışının bu projeyi de aksattığı düşünülmektedir.

Konya Çevreyolu’nun yapımı sürecinde karşılaşılan finansal, teknik veya bürokratik aksaklıklar net olarak açıklanmalı, bu gecikmelerden sorumlu olan kişi ve kurumlar hesap vermelidir. Kentimizdeki trafik yoğunluğunu azaltmayı, çevre illerle olan ulaşım ağını güçlendirmeyi amaçlayan bu projedeki gecikmelerden dolayı kentimize ekonomik olarak kayıplar yaşanmaktadır. Projenin bugüne kadar hangi aşamada olduğu, toplam maliyetinin ne olduğu ve sürecin nasıl ilerleyeceği açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Konya Çevreyolu Projesi'nin yapımına 2014 yılında başlanmasına rağmen tamamlanamamasının başlıca nedenleri nelerdir?
2. Proje kapsamında bugüne kadar yapılan toplam harcama miktarı nedir? Bu miktarın yıl bazında dökümünü paylaşabilir misiniz?
3. Çevreyolu Projesi'nin başlangıç bütçesi ile mevcut harcamalar karşılaştırıldığında maliyet artışı yaşanmış mıdır? Yaşandıysa bu artışın nedenleri nelerdir?
4. Projede yaşanan gecikmelerden dolayı sorumluluk ihlali tespit edilmiş midir? İlgili kurum veya müteahhitlere yönelik herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?
5. Çevreyolu Projesi'nin tamamlanması için belirlenen yeni bir bitiş tarihi var mıdır? Varsa bu tarihe uyulacağına dair hangi somut adımlar atılmaktadır?
6. Çevreyolu Projesi'nin gecikmesi sebebiyle kent içi trafik yoğunluğunda bir artış yaşandığına dair herhangi bir trafik analizi yapılmış mıdır?
7. Projede müteahhit değişikliği, iş bırakma veya iflas gibi durumlar yaşanmış mıdır? Bu durumlar projenin gecikmesine nasıl etki etmiştir?
8. Konya Çevreyolu'nun tamamlanması için 2014 yılından bu yana başka kent projelerinden kaynak aktarımı yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu projeler hangileridir?
9. Konya Çevreyolu'nun gecikmesi nedeniyle çevresel etkiler, özellikle hava kirliliği ve karbon emisyonları açısından bir değerlendirme yapılmış mıdır?
10. Projede yapılan teknik değişiklikler veya revizyonlar var mıdır? Yapıldıysa bu değişiklikler hangi gerekçelere dayanmaktadır ve bütçeyi nasıl etkilemiştir?