



Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

28280

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü' nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 09.05.2025


Ali YÜKSEL

Konya Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından son yıllarda Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli kapsamında yürütülen otoyol, köprü ve tünel projeleri kamuoyunda sıkça tartışılmaktadır. Bu projelerin maliyeti, kamuya uzun vadede yük oluşturup oluşturmadığı, verilen araç geçiş garantileri, işletme süresi sonunda projelerin devri ve sözleşme şeffaflığı gibi konularda kamuoyunun bilgi alma ihtiyacı doğmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bugüne kadar YİD modeli ile tamamlanmış veya halen yapımı devam eden kaç adet proje bulunmaktadır? Bu projelerin isimleri (yer veya güzergahları) ve ayrı ayrı olmak üzere maliyetleri ne kadardır?
- 2- Söz konusu projelere verilen araç geçiş garantileri ayrı ayrı olmak üzere kaç adettir?



28280

Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

- 3- Geçiş sayılarının geçiş garantilerine oranı ne şekildedir? Hangi projelerde garanti edilen geçiş sayısı taahhüdün altında kalmıştır?
- 4- 2020–2024 yılları arasında geçiş garantisi tutturulamayan projeler için kamu bütçesinden müteahhit firmalara yapılan toplam ödeme tutarı ne kadardır?
- 5- YİD modeliyle gerçekleştirilen projelerden hangilerinin işletme süresi sona ermiş, kamuya devri gerçekleşmiştir?
- 6- YİD sözleşmeleri kamuoyuna açık mıdır? Bu projelerin finansal risk analizleri ve denetim raporları TBMM ile paylaşılmış mıdır?
- 7- Bu projelerin ihaleleri hangi yöntemle yapılmıştır? İhale sürecine kaç firma katılmış, kazanan firmalar hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 8- Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projeleri kapsamında Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yapılan ulusal veya uluslararası denetimlerde hangi eksiklikler veya usulsüzlükler tespit edilmiştir?
- 9- Geçiş ücretlerinin yüksekliği nedeniyle vatandaşların alternatif güzergâhlara yöneldiği belirtilmektedir. Bu durumun kamu yararına etkisi analiz edilmiş midir?
- 10- YİD ve KÖİ kapsamında Bakanlık tarafından ihale edilen işlerin hangilerinde finansman kamu bankaları Halk, Vakıf, Ziraat ve bunlara bağlı katılım bankaları tarafından sağlanmıştır?