



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13744

Tarih : 04-09-2025

33705

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *İçişleri Bakanı Ali YERLİKAYA* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

04.09.2025


Gülşen VARLI

Van Milletvekili

Van, tarihi zenginlikleri, turistik yapısı, sınır komşuları arasındaki ticari ilişkilerinden dolayı, yalnızca bölge halkı için değil, aynı zamanda sınır bölgeleriyle olan ticari ve stratejik bağlantılar açısından da hayati öneme sahiptir. Ancak ilin çevre illerle olan karayolu güzergâhları, yıllardır ciddi altyapı ve güvenlik sorunları nedeniyle birçok ölümlü trafik kazasına sahne olmaktadır.

30 Ağustos 2025'te Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 kişi, 22 Nisan 2025'te yine aynı yolda yaşanan kazada ise 8 kişi yaşamını yitirmişti. Yaşanan bu kazalar, sadece 2025 yılında yaşanmış, can kaybına yol açan büyük kazalardır. Var olan yolun fiziki yetersizlikleri, dik yamaçlardan düşen taşlar, yetersiz önlemler ve yıllardır süregelen yapısal ihmallerin sonucunda her yıl yaşanan kaza sayısı artmaktadır. Özellikle Van-Hakkâri hattındaki Sere Solan ve Tekser mevkiğinde sık yaşanan kaya düşmeleri, sürücüler için ciddi bir risk oluşturmaktadır. Tel örgü ve perde duvar çalışmaları yapılmış olsa da bu önlemlerin yetersiz ve bakımsız olduğu, birçok kritik bölgenin hâlâ açıkta kaldığı bilinmektedir.

Van ve çevre yollarında benzer ihmaller, can kayıplarına neden olmaktadır. Batı illerinde duble yollar ve büyük altyapı yatırımlarıyla övünen iktidar, yıllardır Van çevre yolunu bitirememiştir. Ayrıca şehir merkezinde çileye dönüşen trafik sorununa kalıcı bir çözüm bulabilmiş değildir. Bitirilmeyen çevre yolu, çözüme kavuşturulmayan trafik çilesi ve park sorunu ile beraber kış aylarında kapanan yollarından dolayı Van ili her mevsim yol sorunu yaşamaktadır. Yıllardır uygulanan kayyım pratikleri ile beraber Van halkına halen dar ve güvensiz yolların reva görülmesi var olan sorunları daha da derinleştirmektedir. Yetkili kurumların asli görevi, Kentin ihtiyacı olan projeleri uygulamaya koymak, vatandaşın can güvenliğini korumak ve yaşanabilir bir ulaşım altyapısı sunmaktır.

Bu bağlamda;

1. Van-Hakkâri yolu başta olmak üzere, Van genelindeki ölümlü trafik kazalarıyla ilgili yürütülen idari ve adli soruşturmaların sayısı kaçtır? Bu soruşturmaların akıbeti kamuoyu ile ne zaman açıklanacaktır?
2. Son 5 yılda Van ve çevre illerinde kazaların yaşandığı bölgelerde ilgili kamu görevlileri (karayolları, emniyet vb.) hakkında herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Açılan herhangi bir soruşturma varsa bunun sayısı kaçtır?
3. 2020-2025 yılları arasında Van ilinde meydana gelen ölümlü trafik kazalarının sayısı, bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan kirşlerin sayısı kaçtır?
4. Van-Hakkâri karayolu üzerinde trafik denetimlerinin artırılması, hız kontrollerinin yapılması ve sürücüler için uyarı sistemlerinin kurulması yönünde herhangi bir adım atılmış mıdır? Bu yol güzergâhında kimlik kontrolleri dışında bakanlığınız tarafından alınan önlemler nelerdir?
5. Son 5 yılda yaşanan kazalarda hayatını kaybeden kişilerin yakınlarına yönelik sosyal destekler nelerdir?