



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 23/07/2025 11:06
Sayı: E-120.07.03-1670294
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2846859
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun
yazılı soru önergesi

7/28657
GK 168

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 30.05.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1638048 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/28657 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: EA856C7E-4E4C-4266-B3AA-B62BE4A08FDB

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/28657 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kamu Özel Sektör İş birliği (KÖİ) modeli; devletin asli görevlerini yerine getirmek için gerekli bütçe imkanlarının artmasını sağlayan bir finansman modeli olup, bu kapsamda yapılan yatırımların işletme süresi boyunca, işletme, bakım ve onarım standartlarına ve teknik şartnamelere uygun olarak noksansız, kusursuz olarak korunmasından, gerektiğinde yenilenmesinden ve buna ilişkin giderlerden Görevli Şirket sorumludur.

Diğer taraftan, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından tüm otoyol güzergahları belirlenirken; yapım, bakım ve işletme maliyetleri, otoyolun geometrik standartları ve konforu, çevresel, tarihi ve tarım alanlarının korunması, maden sahalarının mevcudiyeti, jeolojik-jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler, otoyolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer otoyol ağlarıyla etkileşimi gibi kriterler dikkate alınmaktadır.

3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı “Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Kamu Özel Sektör İşbirliği (KÖİ) Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun’un Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı” ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde ihale edilmiş olan Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Nakkaş-Başakşehir (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi “KÖİ Modeli ile Yapılması, İşletilmesi ve Devri İş” 30.06.2020 tarihinde ihale edilmiştir. Uygulama Sözleşmesi 13.04.2021 tarihinde imzalanmış olup, proje kapsamında çalışmalar iş programına uygun yürütülmektedir. Otoyolun 2027 yılında işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Kamu Özel İşbirliği modeli ile ihale edilen otoyol projelerinde; tüm iş ve işlemler mevzuatına uygun olarak, uygulama sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.