



Şerafettin KILIÇ
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 16.07.2025


Şerafettin KILIÇ
Antalya Milletvekili

Aksaray'ın en büyük ilçelerinden biri olan Ortaköy ile Aksaray şehir merkezi arasında uzanan Aksaray-Ortaköy yolu, yaklaşık 30-35 km uzunluğundadır. İlk olarak 2015 yılında ihale edilen bu yolun yapım süreci, çeşitli nedenlerle defalarca kesintiye uğramış, ihaleleri yenilenmiş ve en son yapılan ihalenin sözleşme süresi 2025 yılı Şubat ayı olarak belirlenmiştir. Ancak, bu sürece rağmen yol hâlâ tamamlanamamıştır.

Aksaray ile Kırşehir illerini birbirine bağlama özelliği de taşıyan bu yol, yıllar içinde birçok trafik kazasına ve can kaybına neden olmuş, kamuoyunda adeta "ölüm yolu" olarak anılmaya başlamıştır. Yol güzergâhı boyunca mevcut olan virajlı yapılar, yetersiz aydınlatma, ani daralma ve genişleme noktaları, bölgedeki sürücüler açısından büyük bir güvenlik tehdidi oluşturmaktadır. Ayrıca, yolun iş makineleri, ağır vasıtalar ve sivil araçlar tarafından eş zamanlı olarak kullanılmakta oluşu, trafik yoğunluğunu ve kazaları artırmaktadır. Söz konusu yol; Aksaray'ın kültürel ve ticari kalkınması açısından da hayati öneme sahiptir. Onlarca köyden geçen bu yol, bölgedeki çiftçiler ve köy halkı için de büyük risk taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Aksaray – Ortaköy yolu bugüne kadar kaç kez ihaleye çıkarılmıştır?
2. Yapılan ihalelerin iptal gerekçeleri nelerdir?
3. İptal edilen ihalelerde yüklenici firmaların sorumluluğu bulunmakta mıdır? Varsa bu firmalardan herhangi bir tazminat talep edilmiş midir?
4. En son yapılan ihalenin sözleşme bitiş tarihi nedir?
5. Bu sürenin geçilmiş olması durumunda yüklenici firmaya herhangi bir cezai yaptırım uygulanmış mıdır?
6. Yolun yapımı ne zaman tamamlanacaktır? Vatandaşlarımız bu yolun güvenli bir şekilde kullanmaya ne zaman başlayabilecektir?