

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.11/01/2025


Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Mersin Tarsus Otoyolu'ndaki Mersin çıkış gişesi, özellikle Tarsus Üniversitesi, Serbest Bölge, Hal Kompleksi, Mersin Limanı, Tarsus Organize Sanayi Bölgesi ve Mersin Havalimanı'nda çalışan halkımız için büyük bir ekonomik yük oluşturmaktadır. Sanayi bölgesinin yoğunlukla Tarsus tarafında yoğunlaşması nedeniyle, sanayi çalışanları, havalimanı personeli ve diğer vatandaşlarımız, her gün otoyolu kullanarak Mersin ile Tarsus arasında seyahat etmektedir. Ancak mevcut durumda, küçük araçlar için 36 TL, büyük araçlar için 82 TL gibi yüksek geçiş ücretlerine tabi tutulmaktadır. Günlük gidiş-geliş yapan vatandaşlar, küçük araçlarla 72 TL, büyük araçlarla ise 164 TL ödeme yapmak zorunda kalmaktadır. Bu durum, özellikle dar gelirli çalışanlar için büyük bir maddi yük teşkil etmekte ve gelirlerinin önemli bir kısmının yol giderlerine gitmesine neden olmaktadır.

Gişelerin Tarsus çıkışına taşınması, halkımızın ekonomik yükünü hafifletecek önemli bir adım olacaktır. Mersin'den Tarsus'a her gün gidiş-geliş yapan vatandaşlarımız, bu düzenleme sayesinde maddi açıdan rahatlayacaklardır. Yeni gişe düzenlemesiyle, halkımızın yolculuk yaparken ödediği yüksek geçiş ücretlerinden kurtulması sağlanacak ve günlük giderleri büyük ölçüde azalacaktır. Ayrıca, gişelerin Tarsus çıkışına taşınmasının bir diğer önemli etkisi, D-400 kara yolu üzerindeki trafik yoğunluğunun azalması olacaktır. Şu anda, vatandaşlarımız, otoyolun yüksek geçiş ücretlerinden kaçmak için D-400 yolunu tercih etmekte ve bu da o yol üzerinde yoğun trafik oluşmasına sebep olmaktadır. Gişelerin Tarsus çıkışına taşınmasıyla, otoyol kullanımı artacak ve D-400 yolundaki trafik yoğunluğu ciddi şekilde azalacak bölgedeki trafik sorununu da önemli ölçüde çözecektir.

Mersin çıkışındaki gişelerin Tarsus çıkışına taşınması, halkımızın ekonomik yükünü hafifletmenin yanı sıra, yaşam kalitesini artıracak, ulaşım maliyetlerini düşürecek ve trafik sorunlarını çözecektir. Bu değişiklik, halkımızın maddi yükünü azaltacak Böylece, hem ekonomik hem de sosyal açıdan büyük bir rahatlama sağlanmış olacaktır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Sanayi bölgesindeki vatandaşlar ve işçiler, her gün geçiş ücreti ödemek zorunda kalırken, bakanlık olarak bu kişilerin maddi yükünü hafifletmek için ne gibi adımlar atmayı planlıyorsunuz?
2. Vatandaşların işlerine giderken günlük 50 km minimum yol yaparken yakıt maliyetlerinin yüksek olması ekonomilerini zorlarken bir de yol ücreti eklenmesi ciddi anlamda ekonomik sorun yaratmakta bu mağduriyeti nasıl gidermeyi düşünüyorsunuz?
3. Bakanlık olarak, halkın ulaşım için her gün yol ücreti ödemesi hakkın da somut adımlar atarak gişeleri Tarsus çıkışına taşımayı düşünüyor musunuz?