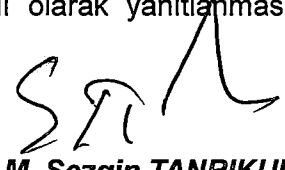


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

25386

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Sayın Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

1 Mart 2025 tarihinden itibaren ticari taksilerde araç takip, iç ve dış kamera sistemi ile acil durum butonunun zorunlu hale getirilmesi, sürücü ve yolcu güvenliğini artırmayı hedeflemektedir. Kameralarla kayıt alınması; taksicilere yönelik saldırıların önlenmesi, müşterilerin dolandırılması ve taciz olaylarının engellenmesi bakımından olumlu sonuçlar doğurabilecektir. Ancak, yolcuların ses ve görüntü kayıtlarının alınması, özel hayatın gizliliği açısından ciddi endişeleri de beraberinde getirmektedir. Taksi yolculuğu, toplu taşıma araçlarından farklı olarak daha bireysel bir kullanım niteliği taşımakta; bu durum, yolcunun kişisel görüşlerinin, sohbetlerinin ve özel yaşamının kayıt altına alınması durumunda mahremiyetinin ihlal edilebileceği riskini ortaya koymaktadır.

Şöyle ki; Taksi içindeki sohbetlerin, siyasi ve sosyal görüşlerin ya da kişisel tartışmaların kayıt altına alınması, yolcunun ifadesi dışında kötüye kullanıma potansiyeline sahiptir. Kayıtların saklanması, erişimi ve imhası konusunda net kurallar belirlenmediği takdirde, şoförlerin veya ilgili diğer kişilerin bu görüntü ve ses kayıtlarını usulsüz olarak değerlendirme ihtimali bulunmaktadır. Bu husus göz önüne alınarak, kayıtların hangi amaçlarla, ne şekilde ve hangi şartlar altında kullanılacağına dair yasal düzenlemelerin ve denetim mekanizmalarının oluşturulması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız, ticari taksilerde 1 Mart 2025 itibarıyla zorunlu hale getirilecek olan araç takip, iç ve dış kamera sistemi ile acil durum butonunun uygulanmasına ilişkin olarak, hem güvenlik sağlanması hem de yolcu özel hayatının korunması amacıyla hangi yasal düzenlemeler yapılmış, hangi sınırlandırmalar getirilmiş ve hangi denetim mekanizmaları oluşturulmuştur ?
2. Kayıtların hangi amaçlarla kullanılacağı, saklanacağı, erişim ve imha süreçlerinin nasıl düzenleneceği konusunda hangi yasal düzenlemeler ve denetim mekanizmaları oluşturulmuştur ?
3. Ticari taksilerde zorunlu hale getirilen kamera sistemlerinin kayıtlarının saklanması, erişimi ve imhası konusunda hangi yasal düzenlemeler yapılmıştır?
4. Yolcuların özel hayatının gizliliğini korumak amacıyla, taksi içi kamera kayıtlarının kötüye kullanılmasını önlemek için hangi tedbirler alınmıştır?
5. Taksi içi sohbetlerin, siyasi ve sosyal görüşlerin ya da kişisel tartışmaların kayıt altına alınmasının, yolcuların mahremiyetini ihlal etme riskine karşı hangi önlemler alınmıştır?
6. Kamera sistemlerinin kullanımıyla elde edilen kişisel verilerin korunması konusunda Kişisel Verileri Koruma Kurumu (KVKK) ile işbirliği yapılmış mıdır; yapıldıysa, hangi sonuçlar elde edilmiştir?
7. Taksi sürücülerinin ve ilgili diğer kişilerin, elde edilen görüntü ve ses kayıtlarını usulsüz olarak kullanmasını engellemek için hangi denetim mekanizmaları oluşturulmuştur?

8. Uygulamanın başlamasından itibaren, yolcuların özel hayatının gizliliğinin ihlal edildiğine şikayetler alınması durumunda, bu şikayetlerin değerlendirilme süreci nasıl olacaktır ?