

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Türkiye Cumhuriyeti anayasasının 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddelerine uygun olarak, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına iletilmesi ve Sayın Bakan Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim. 01.09.2025

K. Pala

Kayıhan PALA
Bursa Milletvekili

Bandırma- Osmaneli Yüksek Hızlı Tren Projesi, Bursa'yı ulusal demiryolu ağına bağlayacak ve bölgesel kalkınmayı tetikleyecek en önemli ulaşım yatırımlarından biridir. Ancak, kamu kaynaklarının etkin, verimli ve şeffaf bir şekilde kullanılması, projenin zamanında ve bütçesi dahilinde tamamlanabilmesi, vatandaşlarımızın mal ve mülklerini etkileyen güzergâh değişikliklerinin kamuoyu ile açıkça paylaşılması büyük önem arz etmektedir. Projenin farklı etaplarında yaşandığı kamuoyuna yansıyan gecikmeler, maliyet artışları ve plan değişiklikleri, Bursa halkı ve temsilcileri nezdinde projenin seyri hakkında ciddi soru işaretleri oluşturmaktadır. Kamu yararı ve mali sorumluluk ilkeleri gereği, projenin geçmişten bugüne mali seyri, fiziki ilerleme durumu ve öngörülen tamamlanma tarihinin net olarak açıklanması için bu soruların yanıtlanması zaruridir. Bu bağlamada;

1. TCDD tarafından ihalesi yapılan Osmaneli-Bursa arası için ilk ihale bedeli ne kadardır? İşin ne kadarı yapılmıştır? Ne kadar süre uzatımı verilmiştir? İhalesi yapılan güzergahta ne kadar deplase yapılmıştır? İhale yapıldıktan sonra işin devamında ana firma değişiklikleri yapılmış mıdır?
2. Bandırma-Osmaneli arası için yapılan ihalede bugüne kadar kaç defa keşif artışı yapılmıştır? Yapılan artışlarla birlikte ihale bedelinde ne kadar artış gerçekleşmiştir? Toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
3. İhale kapsamında yer teslimi 22.11.2021 tarihinde gerçekleşmiştir ve işin süresi 55 ay olarak planlanmıştır; iş süresinde tamamlanabilecek midir? Bir süre uzatımı ön görülmekte midir?