

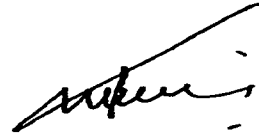


Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **14/07/2025**

Saygılarımla,



Op. Dr. Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

2024 nüfus verilerine göre 34.897 nüfusuyla Uşak'ın en kalabalık ilçesi olan Banaz Ankara-İzmir karayolu üzerinde bulunan ve ticaret, tarım, teknoloji gibi sektörlerde aktif rol oynayan bir bölgede konumlanmaktadır. Banaz -Uşak arasında geçmiş dönemlerde sefer sayısının fazla olması bölgedeki vatandaşlarımızın ihtiyacını karşılarken bugün itibarıyla Banaz İstasyonundan Uşak İstasyonuna günde yalnızca 1 tren seferi gerçekleşmektedir. Saat 01:12'de hareket etmekte olan trenin yolculuk süresi 39 dakikadır. Gece treni özellikle çalışma saatlerinde seyahat etmesi gereken birçok vatandaşımıza hiçbir katkı sağlamamaktadır. Banazlı vatandaşlarımızın bu sefer sayısının artırılması ve gündüz treninin tekrar kullanıma açılmasıyla ilgili talepleri tarafıma ulaştırılmıştır. Bu bağlamda,

- 1- Banaz-Uşak arası sefer yapan gündüz treni neden kaldırılmıştır?
- 2- Banaz-Uşak arasında gündüz seferi gerçekleştirilmesi için Bakanlığınızın çalışmaları bulunmakta mıdır? Bulunmuyor ise bu çalışmaların başlaması için ne gerekmektedir?
- 3- Banaz-Uşak arasında karayolu taşımacılığı yapan firma sayısı ve günlük yolcu hacimleri nedir?
- 4- Banaz-Uşak arasında açılacak bir gündüz seferinin Türkiye'nin resmi olarak belirlediği karbon nötr hedefleri ve iklim değişikliği için de olumlu olacağı düşünüldüğünde, bu seferin başlamama sebepleri nelerdir?