



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/11/2024 16:18
Sayı: E-120.07.03-1528253
11 11 2024 16 18 1528253

Sayı : E-44697349-610-2278585

Konu : Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye
KAVAF'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/16942
GK 18

İlgi : 07.10.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1505256 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Selma Aliye KAVAF'ın 7/16942 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SELMA ALİYE KAVAF'IN
7/16942 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Meteorolojik şartlar, NOTAM'lar, havalimanındaki bakım ve onarım çalışmaları, havayolu şirketlerinden kaynaklanan problemler, yer hizmet kuruluşlarından kaynaklanan problemler vb. gibi dış faktörler; havalimanlarında uçak trafik akışını etkileyen, gecikmelerin ve divertlerin yaşanmasına neden olmaktadır.

Ülkemiz üyesi olduğumuz EUROCONTROL Şebeke Yöneticisi tarafından uygulanmakta olan mevzuatlara tabi olup; kapasite aşımı olması halinde EUROCONTROL tarafından yapılan regülasyonlar kapsamında yoğun hava trafiğine sahip olan havalimanlarımız için iniş-kalkış trafik sayılarında düzenleme yapılmaktadır. Söz konusu regülasyonlar dışında yeni hava sahası tasarımları yapılarak yoğun hava trafiği için düzenlemeler geliştirilmektedir. Ankara Esenboğa Havalimanı, Antalya Havalimanı, İstanbul Havalimanı, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Muğla-Dalaman Havalimanı ve Muğla-Milas Bodrum Havalimanı; bu düzenlemelere tabi olan yoğun hava trafiğine sahip havalimanlarımızdır.

EUROCONTROL Şebeke Yöneticisi tarafından yayınlanan raporlarda ülkemizin başlıca havalimanlarında 2023 ve 2024 yıllarında gerçekleşen uçuş sayıları, Hava Trafik Akış Yönetimi (ATFM) gecikme süreleri (dakika) ve uçuş başına düşen ortalama gecikme süreleri verileri doğrultusunda; Antalya Havalimanı için geliş trafiklerinde uçuş başına düşen ortalama gecikme 2023 yılının ilk 9 aylık dönem için 2.8 dakika iken; 2024 yılının ilk 9 aylık döneminde ise bu süre 2.5 dakikadır.

Ülkemiz havaalanlarını kullanarak havayolu ile seyahat eden yolcuların sahip olduğu haklar ve bu hakların geçerli olduğu durumlardaki asgari haklarının belirlendiği ve düzenlendiği SHY-YOLCU yönetmeliği, 3 Aralık 2011 tarih ve 28131 sayılı Resmi Gazete ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ayrıca konu ile ilgili olarak; 19 Mart 2013, 23 Mayıs 2014, 2 Eylül 2015 ve 26 Ocak 2023 tarihli Genelgeler yayımlanmıştır.

SHY-YOLCU Yönetmeliği kapsamındaki; "uçığa kabul edilmeme", "uçuş tehiri ya da gecikme", "uçuş iptali", "alt sınıf-üst sınıfa yerleştirilme" ile ilgili başvurular mevzuat kapsamında değerlendirilerek işletmelerin mevzuat ile belirlenen hakları yolculara sunması sağlanmaktadır. Ayrıca; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından konuya ilişkin denetleme yapılmakta ve cezai müeyyide uygulanmaktadır.