



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/06/2025 16:02
Sayı: E-120.07.03-1642321
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2640121
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Ali
ÖZTUNÇ'un yazılı soru önergesi

7/24872
Bk 123

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.03.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1595879 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Ali ÖZTUNÇ'un 7/24872 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C812F71C-13C9-4922-901C-3294B56F1010

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZTUNÇ'UN
7/24872 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolu tünelleri; 6 Ekim 2020 tarihli ve 31266 sayılı (Mükerrer) Resmî Gazete’de yayımlanan "Karayolları ve Demiryolları Tünelleri ile Diğer Zemin Yapıları Deprem Yönetmeliği" esas alınarak projelendirilmektedir. Bu tarihten önce yapılan tünellerin projelerinde de Ulusal ve Uluslararası Deprem Yönetmelikleri dikkate alınarak tünellerin deprem ile ilgili tüm tasarımları yapılmıştır. Bahse konu Kahramanmaraş-Göksun tünellerinin imalatları; projesine uygun olarak NATM (Yeni Avusturya Tünel Açma Metodu) ile tamamlanmıştır.

Anılan yönetmelik ile; tünellerde RS-1 Normal Riskli Tünel/Yeraltı Yapıları ve RS-2 Yüksek Riskli Tünel/Yeraltı Yapıları olmak üzere iki adet risk sınıfı tanımlanmıştır. Bu doğrultuda gerek trafiğe açık olan ve gerekse de yapımı devam eden tüm tünellerde; Karayolları bakım ekipleri tarafından tünellerin taşıyıcı elemanları ile diğer güvenlik elemanları düzenli olarak kontrol edilmektedir.

Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında karayollarında ve sanat yapılarında ön kontroller yapılarak yapısal hasarlar tespit edilmiş daha sonra panoramik görüntüleme Lidar tarama ile (Lidar nokta bulutu ile mm ölçeğinde) çekim çalışmaları neticesinde depremde önceki görüntüler de sistemde yer almak suretiyle deprem sonrası durum karşılaştırması yapılmıştır.

Özellikle kritik altyapılar içinde yer alan büyük sanat yapıları (köprü, viyadük ve tüneller) risk kategorisinde incelenmiş; Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi üzerinden gözle muayene girişleri ile detaylı değerlendirme için insansız hava araçları vasıtasıyla test çekimleri yapılmış, uzman ekipler tarafından kontrol edilen tünellerin araştırma raporları hazırlanmıştır. Sonuç olarak bahse konu tüneller için (11 adet tünel) hazırlanan raporlar çerçevesinde sadece 1 adet tünelde yürütülen bakım ve onarım çalışmaları için kısa bir süre servis yolu kullanılmıştır. Halihazırda imalatlar tamamlanmış olup söz konusu tüneller trafiğe hizmet vermektedir.