



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 03/10/2025 11:24
Sayı: E-120.07.03-1710741
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3003406
Konu : Ağrı Milletvekili Sayın Dr. Heval
BOZDAĞ'ın yazılı soru önergesi

7/31698

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1675623 sayılı yazınız.

Ağrı Milletvekili Sayın Dr. Heval BOZDAĞ'ın 7/31698 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 159097CF-AC3B-45A2-A39D-CB41B6FB28A8

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

AĞRI MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. HEVAL BOZDAĞ'IN
7/31698 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ağrı ilindeki kazaların önlenmesine yönelik olarak; yol geometrisinde iyileştirme, rutin bakım onarım, kar ve buzla mücadele çalışmaları, şerit ve banket genişletme çalışmaları ile trafik güvenliği çalışmaları (Otokorkuluk yapımı, sinyalizasyon, yatay ve düşey işaretleme uygulamaları, aydınlatma, alt-üst geçit yapımı, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi) trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları rutin olarak devam etmektedir.

Yapılan araştırmalara göre; meydana gelen trafik kazalarının tamamına yakını trafik kurallarına uyulmaması (aşırı hız, dikkatsizlik, trafik işaretlerine uyulmaması vb.) nedeniyle sürücü hatasından kaynaklanmaktadır. Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Ülkemizdeki yurt içi taşımalar için sürüş ve dinlenme süreleri; İçişleri Bakanlığınca hazırlanan "Karayolları Trafik YönetmeliĐi" ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca hazırlanan "Haftalık İş Günlerine Bölünemeyen Çalışma Süreleri Hakkında Yönetmelik" çerçevesinde belirlenmiş olup şoförlerin özlük hakları ve çalışma şartları Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı uhdesinde bulunmaktadır. Uluslararası taşımacılık kapsamındaki sürüş ve dinlenme süreleri ise; Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR) ile belirlenen esaslara tabi olup, bu süreler AETR'ye taraf ülkeler arasında yapılan taşımaların tamamında zorunludur.

Ayrıca, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun (İSG) 4'üncü maddesine göre; işveren, İSG ile ilgili çalışanların sağlık ve güvenliğini sağlamak, mesleki riskleri önlemek, eğitim dahil her türlü tedbiri almak, organizasyon yapmak, gerekli araç ve gereçleri sağlamakla yükümlüdür.

Bu kapsamdaki gerekli denetimler; ilgili Bakanlıklar tarafından yapılmaktadır.