



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Gökhan ZEYBEK
İstanbul Milletvekili

EUROCONTROL tarafından finanse edilen ve ülkemize herhangi bir maliyeti olmayan “havacılık tazminatı”, DHMİ ve SHGM personeline yüksek oranlarda ödenirken, aynı uçuş güvenliği zincirinin bir parçası olan Meteoroloji Genel Müdürlüğü (MGM) personeline çok düşük oranlarda ödenmektedir. Meteorolojik veriler, ICAO tarafından hava trafik kontrolüyle aynı risk grubunda kabul edilmesine rağmen, MGM çalışanları aylık yalnızca 1.400–2.800 TL tutarında bir tazminat almaktadır. Bu durum, aynı hizmet zincirinin farklı halkalarında görev yapan kamu personeli arasında 50 kata varan ücret farkları doğurmaktadır; uzmanlık, motivasyon ve kamu hizmeti kalitesinde ciddi erozyonlara yol açmaktadır.

Ayrıca meteoroloji uzmanlarının görevleri, uçuş güvenliği için hayati öneme sahiptir. TAF ve METAR raporları, ani rüzgar, bulut tavanı, türbülans, volkanik kül bulutları gibi ölçümler pilotların kalkış-iniş kararlarını doğrudan etkiler. Aynı risk ve sorumluluk içinde yer alan personelin farklı şekilde ücretlendirilmesi, sadece çalışma barışını değil, aynı zamanda havacılık emniyetini ve kamu kaynaklarının etkinliğini de zedelemektedir.

Bu bağlamda;

1. Meteoroloji Genel Müdürlüğü personeline yönelik havacılık tazminatının, SHGM ve DHMİ personeline ödenen oranlarla eşitlenmesi yönünde bir çalışmanız var mıdır?
2. ICAO’nun, meteorolojik hizmetleri hava seyrüseferinin ayrılmaz bir parçası olarak aynı risk grubunda değerlendirmesine rağmen, bu hizmetin finansmanında neden MGM personeli dışlanmaktadır?
3. EUROCONTROL tarafından Türkiye’ye sağlanan toplam destek miktarının yalnızca %3,8’inin MGM’ye, %95’inin DHMİ’ye aktarılmasının gerekçesi nedir? Bu adaletsiz dağılımın düzeltilmesi yönünde herhangi bir planınız var mıdır?
4. Nitelikli meteoroloji mühendislerinin özel sektöre ve yurt dışına yönelmesi, MGM uzmanlarının ise düşük maaş ve yüksek sorumluluk nedeniyle motivasyon kaybı yaşaması, ülkemizin uçuş güvenliğini tehlikeye atmayacak mıdır?
5. MGM personelinin, SHGM ve DHMİ çalışanlarıyla aynı oranda tazminat alabilmesi için EUROCONTROL kaynaklarının en az %10’unun MGM’ye aktarılması yönünde bakanlığınız bir düzenleme yapmayı düşünüyor mu?