



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili
Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sn. Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 30.07.2025



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Engelli bireylerin yurt dışından araç ithalat hakkı olmasına rağmen, uygulamada ciddi kısıtlamalar ve bazı kişi/grupların tekelleşmesi iddiaları gündeme gelmektedir.

Gümrük süreçlerinde aynı belgelerle farklı muamele yapıldığı, ithalatın belirli grupların kontrolüne bırakıldığı ve engelli haklarının bu süreçte istismar edildiği iddiaları kamu vicdanını rahatsız etmektedir.

Ayrıca, afet kaydı oluşturulmuş lüks araçların “engelli aracı” statüsüyle ülkeye sokulduğu iddiaları da kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda, aşağıdaki soruların yanıtlanması kamuoyunun bilgi alma hakkı açısından önem arz etmektedir;

1. Ticaret Bakanlığı engelli araçlarının yurt içine girişinde hangi prosedürleri uygulamaktadır?
2. Engelli bireyler ile bazı özel kişi/gruplar arasında araç ithalatı konusunda uygulamada farklılık var mıdır?
3. Aynı belgeleri sunan bir engelli vatandaş ile iddia edilen imtiyazlı kişiler neden gümrüklerde farklı muameleye tabi tutulmaktadır?
4. Son 5 yılda engelli aracı statüsünde araç getiren kişi/şirketlerin isimleri nelerdir? Bu listede tekrarlanan kişi ya da şirketler bulunmakta mıdır?
5. Aynı kişilere bağlı firmaların ya da şahısların yüzlerce aracı aynı yöntemle getirdiği bakanlığınızca tespit edilmiş midir?

6. Ticaret Bakanlığının engelli araç ithalatında tekelleşme çeteleşme iddiaları ile ilgili bir incelemesi mevcut mudur?
7. Yurt dışında afete uğramış ya da afet kaydıyla değer kaybına uğramış lüks araçların Türkiye'ye "engelli aracı" adıyla sokulması yasal mıdır? Bu konuda açık bir mevzuat var mıdır?
8. Bu tür araçların ithalatında ekspertiz, değerlendirme, güvenlik ve uygunluk testleri hangi kurum tarafından ve hangi standartlara göre yapılmaktadır?
9. Son 5 yılda afet kaydı oluşturulmuş kaç engelli statülü araç yurt içine alınmıştır?
10. Bakanlığınızca Engelli araç ithalatı alanında organize suç veya çıkar amaçlı suç örgütü faaliyeti şüphesiyle yapılan resmi soruşturma var mıdır? Varsa bu soruşturmaların sonuçları nelerdir?
11. Şu an aktif olarak engelli aracı ithalatında en çok kullanılan gümrük kapıları hangileridir? Bu kapılarda görevlendirilen personel üzerinde bu konu bağlamında rotasyon ya da denetim uygulanmakta mıdır?