



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **19 Aralık 2024**

Sayı: **8453**

20888

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim. 19.12.2024

Mehmet TAHTASIZ
Çorum Milletvekili

D-100 karayolu, sadece ülkemizin doğusunu ve Karadeniz bölgesini İstanbul'a ve Avrupa'daki bağlayan bir yol değildir. Bu yol, Asya ve Avrupa kıtaları arasındaki karayolu ticaretinin tek güzergahıdır. Bu özelliğiyle ülkemizin en önemli karayolu olmasının yanında, dünyanın da sayılı ticaret yollarından birisidir.

Bu yol, içinden geçtiği birçok yerleşim yerine hayat vermektedir. Çorum ili Osmancık ilçesi de bu yerlerden birisidir. Bu yol, Osmancık'a hayat vermiştir. Ekonomisini canlandırmış, sosyal ve kültürel hayatına yön vermiştir. Osmancık'ta yol boyunca onlarca esnaf yıllardır hizmet vermektedir. Bu esnaf arkadaşlarımız, ünü Türkiye sınırlarını aşmış Osmancık pirincinin ve Çorum leblebisinin milyonlarla buluşmasına büyük katkılar sunmuştur.

Bu işletmelerden yaklaşık bin hane ekmek yemektedir. İlçenin yaklaşık %10'luk nüfusu bu işletmelerden elde ettiği kazançla hayatlarını sürdürmektedir.

Ancak bir süre önce D-100 Karayolu şehir içi geçişi revize edilerek üç gidiş üç geliş toplam altı şeritli bir yol oluşturulmuştur. Bununla beraber yol kenarlarına bordür döşenerek yolun, işletmelerden bağlantısı tamamen kesilmiştir. Yol kenarının bazı bölümlerine küçük cepler yapılırsa da bu cepler, ticaret için uygun değildir.

Yolun ihale ve yapım aşamasında hiçbir yetkili, ilçe halkının ve esnafın görüşünü almamıştır. Geline nokta işletmelerin önleri tamamen kapanmış ve kesilmiş, iş yapamaz hale gelmişlerdir. Yol boyunca hizmet veren yerel ve zincir marketler, lokantalar, pide salonları can çekişmektedir.

Osmancık ve Osmancıklı hiç olmadığı kadar mağdurdur.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Osmancık ilçesinden de geçen D-100 karayolundaki yürütülen çalışmalarda esnafın mağdur edilmesinin amacı nedir?
- 2- Yol kenarlarına bordür döşenerek yoldan geçen araçların esnaf dükkanları önünde durmasını engellemek ve esnafın batma noktasına gelmesini sağlamak özel bir tercih midir?
- 3- Karayolları Genel Müdürlüğü yaptığı bu yanlıştan dönecek midir? Esnafın nefes almasını sağlayacak değişiklikleri yerine getirecek midir?