



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

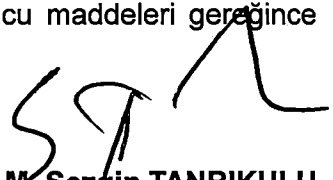
Tarih : 09 Nisan 2025

Sayı : 10666

26871

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Uzun yıllardır Türkiye'de yabancı plakalı araçların otoyol, köprü ve tünelleri herhangi bir ücret ödmeden kullandıkları, ayrıca trafik cezalarının da tahsil edilmediği bilinmektedir. Bu durum, ülkemizin ciddi miktarda maddi kayba uğramasına sebep olmaktadır. Yabancı plakalı araçların geçiş ücretlerini ödmeden ülkeden çıkış yapmalarına izin verilmesi, yıllardır süregelen bir ihmal olarak dikkat çekmektedir. Son olarak, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülecek kanun teklifi ile özel şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerden geçen yabancı plakalı araçların ücretlerinin tahsil edilmesi yönünde bir adım atılmıştır. Ancak, bu düzenlemenin dahi eksik olduğu ve kamuya ait otoyol ve köprülerin uzun süre bedava kullanıldığı anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'ye giriş yapan yabancı plakalı araçlardan otoyol, köprü ve tünel geçiş ücretlerinin tahsil edilememesinin nedeni nedir? Hangi kurum veya kurumların ihmali söz konusudur?
2. Gümrük kapılarında yabancı plakalı araçların borçlarını ödmeden çıkış yapmalarını engelleyecek tam kapsamlı bir sistem neden yıllardır kurulmamıştır?
3. Şubat 2022'de dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARASMAİLOĞLU tarafından, "Bu araçlar geçtiği otoyol ücretini ödmeden ülkeden çıkamayacak, tahsilat yapılacak" açıklaması yapılmasına rağmen, bu uygulamanın eksik veya yetersiz kalmasının gerekçesi nedir?
4. Şu anda yabancı plakalı araçlar için uygulanmakta olan tahsilat sistemi hangi gümrük kapılarında aktif olarak çalışmaktadır?
5. Yabancı plakalı araçların ödenmemiş trafik cezaları ve HGS/OGS borçlarının tahsili için ilgili bakanlıklar arasında ne gibi koordinasyon sorunları yaşanmıştır?
6. Kamuya ait otoyol ve köprülerden geçen yabancı plakalı araçların da özel işletmelerde olduğu gibi geçiş ücretlerini ödmeden çıkış yapmalarının engellenmesi için yeni bir yasal düzenleme yapılacak mıdır?
7. Son 10 yılda ve 2025 yılı Şubat ayı sonu itibarıyla tahsil edilemeyen toplam geçiş ücretleri ve cezalar ne kadardır? Kamu aleyhine oluşan maddi kayıpların telafisi için 2025 yılında nasıl bir yol izlenecektir?