



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

23564

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 04.02.2025

Dilan KUNT AYAN
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa Birecik ilçesinde 02.02.2025 tarihinde, Birecik Köprüsü'nde 4 aracın karıştığı zincirleme trafik kazası sonucunda 3 kişi hayatını kaybetmiş, 22 kişi ise yaralanmıştır. Meydana gelen kazanın nedeni henüz net olarak tespit edilmemiş olmakla birlikte, Birecik'te yoğun olarak kullanılmakta olan köprünün uzun yıllardır risk ve tehlikeler barındırdığı yerel halk tarafından sıklıkla dile getirilmiştir.

Birecik Köprüsü'nün yapımı 1951 yılında başlamış, 1956 yılında trafiğe açılmıştır. Bu tip köprülerin azami kullanım ömrü 50 yıl olup 2006 yılında sona ermiştir. 2006 yılında yapılan karot örnekleri inceleme ve değerlendirmeleri sonucunda, köprünün en fazla 10 yıl daha kullanılabileceği raporlanmıştır.

Günümüzde hem Birecik ilçesinin artan nüfusu hem de çevre illerden gelen araçların etkisiyle, köprüdeki trafik sıkışıklığı büyük bir soruna dönüşmüştür. 1956 yılından beri kullanımda olan köprünün yenilenmemesi, artan ihtiyaçlara cevap verememesine rağmen atılmış hiçbir somut adım yoktur. Bu durum da güvenlik risklerine, can ve mal kayıplarına, çevreye olumsuz etkiler yaratmaya devam etmektedir.

Birecik'te ikinci bir köprü inşası ve mevcut Birecik Köprüsü'nün mevcut durumunun incelenerek tamamen yenilenmesi veya genişletilerek güçlendirilmesi kaçınılmaz bir ihtiyaç olmuştur. Trafik güvenliğini sağlamak, bölgenin sosyal, ekonomik ve turistik yaşamına katkıda bulunmak ve ulaşım altyapısını güçlendirmek adına Bakanlığınızın gerekli adımları gecikmeksizin hayata geçirmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Birecik Köprüsü'nün mevcut durumu ile ilgili bir teknik inceleme, karot örnekleri alınarak durum değerlendirilmesi yapılmış mıdır? Değerlendirme raporu en son hangi tarihte yapılmış, ne gibi sonuçlara yer verilmiştir?
2. Birecik'te ikinci köprü için fizibilite çalışmaları ve proje planlaması yapılmakta mıdır?
3. Birecik Köprüsü'nün tek şeritli olması ve trafik yoğunluğunun yüksek olması, köprünün eski ve riskli yapısı nedeniyle bugüne kadar kaç kaza gerçekleşmiştir? Bu kazaların neden ve sonuçlarından Bakanlığınızın bilgisi var mıdır?

4. Birecik'te altyapı ve yolların iyileştirme, yenileme ve yeniden yapımlarıyla ilgili olarak Bakanlığınız tarafından bütçe ve finansman ayrılmış mıdır? Bu proje ve bütçeleme çalışmaları ne durumdadır?
5. Birecik'te artan nüfus, sosyal, ekonomik ve turistik yaşama katkı sunmaya yönelik olarak yapılması gereken çalışmalar için Bakanlığınızın bir hedef süre, proje tarihi ve yol haritası bulunmakta mıdır?