



TBBM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 7719
Tarih : 02.10.2024

17138

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Celal Fırat
İstanbul Milletvekili

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi ve Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılmış, İşletilmesi ve Devri İş kapsamında, Avrupa Yakasında AVRUPA OTOYOLU YATIRIM ve İŞLETME A.Ş.'ye verilmiştir.

İstanbul-İzmir otoyolu da yine aynı yap işlet devret modeli ile yapılmış ve NÖMAYG Grubu (OTOYOL YATIRIM VE İŞLETME A.Ş) devredilmiştir.

İstanbul'da 2024 yılı başında köprülere yapılan % 76.5 zammın ardından; 15 Ağustos 2024'te tekrar % 60 zam yapılmıştır.

Örneğin, İstanbul-İzmir Otoyol 2024 ücretleri;

- Otomobillerde; Osmangazi Köprüsü 555 TL, Bursa Kuzey 730TL, TL Manisa Turgutlu 1.300, TL İzmir Çıkış 1.370 TL. olarak belirlenmiştir.

İstanbul'dan İzmir'e seyahat etmek isteyen bir sürücü Osman Gazi köprüsü ve İzmir otobanını kullanarak gidiş-dönüş yapmak isterse 2.740 TL. gibi astronomik bir rakam ödemek zorunda kalmaktadır.

Ülke içi karayolu taşımacılığında yakıt fiyatlarının yüksekliği de göz önüne alınarak ortaya çıkacak maliyet artışları, marketlerde aldığımız gıdalardan yaşam içinde kullandığımız kibrite kadar hayat pahalılığını doğrudan etkilemektedir.

Bu bağlamda;

- 1- 2024 yılında garantili geçişler için devlet tarafından özel şirketlere ödenecek tutar ne kadardır?
- 2- 2024 yılının ilk 6 ayında Kuzey Marmara ve İstanbul İzmir otoyolundan kaç araç geçmiştir ve taahhüt edilen araç sayısı kaçtır?
- 3- Ülkede var olan ve artmaya da devam eden enflasyon karşısında insanların bu yolları kullanma imkanları kalmamışken fiyat artışlarının sebebi nedir?
- 4- İstanbul'da 2024 yılı başında köprülere yapılan % 76.5 zammın ardından; 15 Ağustos 2024'te tekrar %60 zam yapılması, hangi veriler dikkate alınarak yapılmıştır?
- 5- Bakanlığınız tarafından belirlenen yüksek geçiş ücretlerinde indirim yapılması düşünülmekte midir?