





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/20889, 7/20890, 7/20891, 7/20892, 7/20893 VE 7/20894 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Çubukbeli Tüneli 2.280 m uzunluğunda çift tüp olarak projelendirilmiş ve bugüne kadar sol tüpte 808 m kazı ve destekleme çalışmaları tamamlanmıştır. Söz konusu tünel Kızılkaya-Antalya Yolu ihalesi kapsamında yer almaktadır. Çubukbeli Geçidi'nin yer aldığı güzergâh bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Trafik can ve mal güvenliği açısından gerekli tüm çalışmalar yapılmıştır. Söz konu tünelin, iş programı ve bütçe imkanları doğrultusunda tamamlanması hedeflenmektedir.

Burdur-Karamanlı Yolunun Burdur Geçişi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında hizmete açılmıştır. Yerleşim alanı geçişinde iki taraflı tretuarlı şehir geçişi uygulanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğünün Tretuarlı Şehir Geçişi Tip Kesitlerinde belirtilen kriterlere uygun olarak banket genişliğine uyulmuş, yol boyunca kamulaştırma genişliği ve imar planının yeterli olduğu kesimlerde yan yollar oluşturularak, yerleşim alanı geçişinde Devlet Hastanesi Kavşağında farklı seviyeli kavşak planı hazırlanmıştır.

Antalya-Burdur yol güzergahı üzerinde Kurna köyü geçişi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe açılmıştır. Dağlık arazi özelliğinde bulunan Kurna köyü geçişi tasarım kriterlerine uygun olarak yapılmıştır. Kurna Köyü kavşağı; hemzemin dönel adalı kavşak olarak hizmet etmekte olup yolun fiziki durumunda trafik güvenliği kriterlerine aykırı husus bulunmamaktadır. Yolun standart yatay-düşey trafik işaretlemeleeri tam ve görünür durumdadır.

Burdur-Karamanlı-Tefenni-Çavdır güzergahı üzerinde bulunan Hacılar köyü geçişini de kapsayan kesimde bitümlü sıcak karışım bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmekte olup yapımı tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Onaylı projesinde kamulaştırma ve deplase işleeri tamamlandıktan sonra yan yol yapım çalışmaları da tamamlanacaktır. Ayrıca; söz konusu yolda bariyer çalışmaları yapılmış olup yol yapım çalışmalarına paralel olarak, otokorkuluk yapılması için gerekli olan kriterleeri sağlayan kesimlere bariyer yapılmasına devam edilecektir.

Yeşilova Çevre Yolu proje çalışmaları ise devam etmekte olup tamamlanmasını takiben yatırım programına alınmasının ardından bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleeri Bakanlığı'nın, istatistikleeri yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün (KGM) Kamu İhale Kanunu kapsamında yaptığı ihaleleere ait bilgilere Kamu İhale Kurumunun resmi internet sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilmekte olup KGM sorumluluk alanındaki yolların Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerleeri ise resmi internet sayfası kgm.gov.tr adresinde "Trafik" bölümü atında "Trafik Hacim Haritaları" olarak yayımlanmaktadır.