



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **28 Ağustos 2025**

Sayı:

13697

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

33197

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sn. İbrahim YUMAKLI tarafından Anayasası'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mustafa Sarıgül
Erzincan Milletvekili

Ülkemiz, son yıllarda yaz aylarında sıklaşan ve geniş alanlara yayılan orman yangınları ile karşı karşıya kalmakta; bu yangınlar can ve mal kaybının yanı sıra ekolojik yıkımlara da yol açmaktadır. 2025 yılının ilk 8 ayı sonunda 3.500'ün üzerinde orman yangını meydana gelirken geçtiğimiz yıla göre yangın sayısının da yüzde 70 bir artış olduğu görülmektedir.

Bu süreçte havadan müdahalenin önemi tartışmasızdır. Ancak kamuoyunun ve uzmanların dikkat çektiği bir husus, Türk Hava Kurumu (THK) envanterinde bulunan yangın söndürme uçaklarının yıllardır atıl durumda olmasıdır.

Basına ve kamuoyuna yansıyan bilgilerde THK'nın elinde 8 adet CL-215 tipi amfibik uçak bulunduğu, bunların 3 ila 5 tanesinin bakım ve onarım ile aktif hale getirilebileceği, ancak bu süreçlerin kurumun ekonomik yetersizlikleri nedeniyle aksadığı ifade edilmektedir.

Orman yangınlarına müdahalede yerli kaynakların kullanılmaması ve bu uçakların yıllarca devre dışı bırakılması, hem maddi kaynak israfına hem de havacılık altyapımızın körelmesine neden olmaktadır.

Bu bağlamda:

1. 2025 yılında meydana gelen orman yangınlarında kullanılan hava aracı sayısı nedir? Bunların kaç yerli, kaç yabancı kiralık araçtır? 2025 yılında kiralamalar için ödenen tutar nedir?
2. THK'nın elinde bulunan yangın söndürme uçakları, 2025 yılında neden aktif bir şekilde kullanılmamıştır?
3. Bakanlığınız, THK ile iş birliği yaparak bu uçakların modernizasyonu veya kiralanması konusunda bir çalışma yürütmekte midir?