



33917

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 15.09.2025

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

2021 yılında temeli atılan ve toplam 61.7 kilometre uzunluğunda olan Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolu projesinde 227 metre uzunluğunda 3 adet köprü ve 10 adet kavşak bulunmaktadır. Bilindiği üzere güvenli, hızlı ve kolay ulaşım, ticaretin, üretimin ve ihracatın en önemli bileşenidir. Ancak 2021 yılında temeli atılan, 2025 yılında ise bitirilmesi planlanan ve sadece 61.7 kilometre olan Ceylanpınar-Kızıltepe yolu beş yıl geçmesine rağmen maalesef tamamlanamamıştır. Ceylanpınar-Kızıltepe yolunun uzun yıllardır toprak ve stabilize yolu nedeniyle bölge halkı, ulaşımında büyük sıkıntılar yaşamaktadır. Yol çalışmasının yapıldığı bölgede yer alan belde, köy, mezra gibi yerleşim alanlarında yaşayan vatandaşlarımız özellikle kış aylarında yağışlarla birlikte stabilize yollarda oluşan çukur ve çamur, yaz aylarından ise yoğun toz problemleri ile karşı karşıya kalmaktadırlar. Ceylanpınar-Kızıltepe yolunun bir an evvel tamamlanması bölgede yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetlerinin giderilmesi adına büyük önem arz etmektedir. Zaman kaybetmeden tamamlanacak yol çalışmaları, kırsalda yaşayan bölge insanının karşılaştıkları sorunları ortadan kaldıracağı gibi vatandaşlarımızın merkeze ulaşım süresini önemli ölçüde azaltarak daha rahat ve güvenli seyahat edebilmelerine imkân sağlayacaktır.





33917

Bu bağlamda;

- 1- Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolunun yapımı ile ilgili gelinen mevcut durum ne aşamada?
- 2- 2021 yılında temeli atılan ve sadece 61.7 kilometre uzunluğunda olan Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolu projesinin ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
- 3- 2021 yılında temeli atılan ve sadece 61.7 kilometre uzunluğunda olan Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolu projesinin toplam yatırım bütçesi ne kadardır? Ne kadarı harcandı?
- 4- 2021 yılında temeli atılan ve sadece 61.7 kilometre uzunluğunda olan Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolu şimdiye kadar neden tamamlanmamıştır?
- 5- Ceylanpınar (Şanlıurfa)-Kızıltepe (Mardin) yolu projesinde 2025 yılı için ayrılan yatırım bütçesi ne kadardı? Bu bütçenin ne kadarı harcandı? 2026 yılı için ayrıca bir bütçe ayrılması planlanmakta mıdır? Planlanmakta ise ne kadarlık bir bütçe ayrılacaktır?

