



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 01/09/2025 11:53
Sayı: E-120.07.03-1690954
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2830648
Konu : Edirne Milletvekili Sayın Ahmet Baran
YAZGAN'ın yazılı soru önergesi

7/28279
64 163

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22.05.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1632619 sayılı yazınız.

Edirne Milletvekili Sayın Ahmet Baran YAZGAN'ın 7/28279 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 6FF0D8E6-0B04-4F2F-85D5-62CE4DC39EF8

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET BARAN YAZGAN'IN
7/28279 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Keşan-Enez il yolu 58 km uzunluğunda tek yol standardındadır. Keşan ayırımından itibaren toplam 16 km'lik kesimde yürütülen rehabilitasyon çalışmaları kapsamında 6,5 km'lik kesim; bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde yapım çalışmaları iş programına göre devam etmektedir. Onaylı projesi bulunan yol, yatırım programında yer almaktadır.

2024 yılı çalışma sezonunda gerçekleştirilen yol yapım çalışmalarından dolayı Keşan-Enez Yolu Siğilli Kavşağı-Kılıçköy arası trafiğe kapatılmış olup ulaşım alternatif yollardan sağlanmıştır. Söz konusu kesimde eski yol ile yeni yapılan yolun birbirine geçici olarak bağlandığı yerde oluşan deformasyonlarda iyileştirme çalışmaları yapılarak yol trafiğe açılmıştır.

İpsala-Enez il yolu; 35 km uzunluğunda, bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol standardında trafiğe hizmet vermektedir. Bahse konu il yolunda gereken yol bakım onarım çalışmaları rutin olarak yapılmakta olup yatay ve düşey trafik işaretlemeleri mevcuttur. Yatay kurplarda savrulma yönünde otokorkuluk bulunmakta olup "Otokorkuluk Uygulama Kriterleri"ni karşılayan kesimlerde ise iş programı dahilinde imalatlar yapılmaktadır.