



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

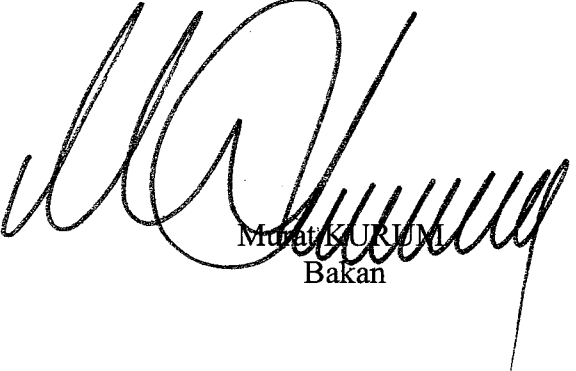
Sayı :30824082-610-13094420
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

22 Temmuz 2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

**YALOVA MİLLETVEKİLİ
SAYIN TAHSİN BECAN'IN
TBMM 7/24580 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

7/24580
GK 119

SORULAR

Hava kirliliği dünya genelinde de Türkiye'de de halk sağlığını tehdit eden ve ölümlere yol açan çevresel riskler arasında yer almaktadır. Hava kirliliğinin neden olduğu sağlık sorunlarının ekonomiye getirdiği yük, fosil yakıtlardan hızlı bir çıkışın maliyetini karşılamak için gereken bütçenin katbekat üstündedir.

Türkiye genelinde hava kalitesi izleme istasyonu sayısı 2023 yılında 380'e yükselmiş olmasına rağmen, istasyonların tamamında mevzuata göre izlenmesi gereken parametreler izlenememektedir. Bir başka şekilde ifade etmek gerekirse altyapımız var, ama bu altyapıyı etkin işletemiyoruz. Özellikle fosil yakıt kullanan ağır sanayinin olduğu bölgelerde hava kalitesi düzenli takip edilmiyor.

Öte yandan Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı'ndan elde edilebilen verilere göre, 2023 yılında Türkiye'de nüfusun en az %92'si Dünya Sağlık Örgütü standartlarına göre kirli hava solumuştur.

Bu çerçevede olmak üzere;

- 1) Türkiye'de hava kalitesi izleme istasyonlarında hangi tür ölçümler yapılmaktadır? İstasyon sayısı kaçtır?
- 2) Elde edilen veriler ışığında, son 5 yılda, illerimizde ayrı ayrı olmak üzere ortalama ölçümlerin sonuçları nelerdir?
- 3) Taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti Devleti, kirleticilerin yalnızca ölçülmesi ile ilgili protokole taraf olmuş, kirleticilerin salım miktarlarının azaltılmasına yönelik taahhütleri ve stratejileri içeren protokolleri imzalamamasının nedenleri nedir?
- 4) Dünya Sağlık Örgütü'nün partikül madde kirliliği kılavuz değerine göre Yalova son 5 yılda ayrı ayrı olmak üzere ne ölçüde hava kirliliğine maruz kalmıştır?
- 5) 2024 yılı sonu itibarıyla ayrı ayrı ısınmadan, sanayiden ve trafikten kaynaklanan kirliliği ölçmek üzere kurulmuş hava kalitesi istasyon sayılarının illere göre dağılımı nedir?
- 6) Bakanlığınızın Yalova'da yeni hava kalitesi ölçüm istasyonları kurmak için herhangi bir hedefi var mıdır?

CEVAP

Bakanlığımızca; Ülkemizde Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı çalışmaları 2004 yılında 35 adet hava kalitesi izleme istasyonu ile başlamış olup, şu an itibarıyla 382 adet hava kalitesi izleme istasyonu ile tüm illerimizde anlık olarak ölçülüp saatlik ortalamalar şeklinde 7/24 esasıyla www.havaizleme.gov.tr web adresi ile Ulusal Hava Kalitesi İzleme Ağı Mobil Uygulaması

zerinden vatandaşlarımızın bilgisine sunulmaktadır. Mevcut İstasyonlarımızda Partikül Madde (PM10-PM2.5), Kükürtdioksit (SO2), Azotoksitler (NOx), Ozon (O3) ve Karbonmokotsit (CO) gibi kirleticiler ölçülmektedir. Hava kalitesi izleme istasyonlarına ait detaylı bilgilere www.havaizleme.gov.tr web adresinden ulaşılabilmektedir.

Yalova İlinde Altınova (1) Armutlu (1) ve Merkez (1) olmak üzere toplam 3 adet Hava Kalitesi İzleme İstasyonu bulunmakta olup, İstasyonlardan elde edilen veriler anlık olarak www.havaizleme.gov.tr adresinden ve mobil uygulama ile de cep telefonlarından kamuoyunun erişimine sunulmaktadır.

Hava kalitesi izleme çalışmalarına ilişkin iş ve işlemler, Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmelięi kapsamında yürütülmektedir. Aynı yönetmeliğin Ek-II' sinde istasyon kurulması için nüfus kriterinin Yalova ilinin nüfusu ile karşılaştırıldığında, Yalova ilinde 3 adet hava kalitesi izleme istasyonunun yeterli olduğu anlaşılmakta olup, söz konusu istasyonlardan elde edilen ölçüm verileri 5 yıllık periyotlarda da incelenerek, istasyon sayıları ve ölçülecek parametrelerin değerlendirilmesine devam edilmektedir.