



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

T.C. Cumhurbaşkanlığı
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/11/2025 17:18
Sayı: E-120.07.03-1736748
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3171128
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Dr.
İrfan KARATUTLU'nun Yazılı Soru
Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/33918
G.K.12

İlgi : 23.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1702648 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Dr. İrfan KARATUTLU'nun 7/33918 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. İRFAN KARATUTLU'NUN
7/33918 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Narlı-Pazarcık-Gölbaşı Yolu'nun Pazarcık geçişi 10,5 km uzunluğunda olup bölünmüş yol olarak projelendirilmiştir. Güzergahta kamulaştırma işlemleri devam etmekte olup muvafakat alınan kesimlerde toprak işleri ve sanat yapıları çalışmaları devam etmektedir. 1 km'lik kesim; bitümlü temel seviyesinde tamamlanmıştır. Kamulaştırma davaları ise; 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu'nun 27'nci maddesine istinaden açılmış olup ödemesi yapılan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

Kahramanmaraş-Nurdağı Yolu 43 km uzunluğunda trafiğe hizmet vermektedir. Yolun sathi kaplamalı kesimlerinde yenileme çalışması yapılmış olup 15,6 km'lik kesimin ise bütçe imkanlarına bağlı olarak bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak yapımı hedeflenmektedir.

Pınarbaşı-Sarız-Göksun Yolu 92 km (25 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 67 km'si sathi kaplamalı) uzunluğunda bölünmüş yol olup güzergahta 2025 yılında sathi kaplama yenileme çalışması yapılmıştır. İmalat öncesinde ve imalat sırasında kullanılan malzeme ve yapılan imalatların kalite kontrol deneyleri yapılmıştır.

Kahramanmaraş-Göksun Devlet Yolu; Aşık Mahsuni Şerif Tüneli çıkışından itibaren 5,7 km uzunluğunda tırmanma şeritli olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu güzergahta, yatay-düsey işaretlemelerde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Bahsi geçen güzergahın bölünmüş yol uygulama projeleri bulunmakta olup bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Kahramanmaraş Batı Çevre Yolu üzerinde yer alan Sümbüllü Farklı Seviyeli Kavşağı, Kahramanmaraş-Narlı Devlet Yolu güzergahında bulunan Sanayi Farklı Seviyeli Kavşağı ile 2,3 km'lik bağlantı yollarının yapım ihalesi yapılmış olup Sanayi Kavşağı'nda çalışmalara başlanacaktır.

Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep Devlet Yolu üzerinde yer alan Havaalanı Kavşağı, aynı zamanda Kahramanmaraş-Çağlayancerit Yolu'nun da başlangıcında yer almaktadır. Söz konusu kavşağa ait onaylı hemzemin Modern Dönel Kavşak (MDK) projesinin revizyon çalışmaları devam etmektedir.

Kahramanmaraş Batı Çevre Yolu güzergahında bulunan Ağcalı Köprülü Kavşağı; Trafik Kriterleri, imar durumu, geometrik standartları ve Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerleri (YOGT) göz önünde bulundurularak tasarlanıp yapılmıştır.

Kahramanmaraş-Çağlayancerit Yolu 55,2 km uzunluğundadır. Yolun ilk 14 km'lik kesiminde çalışmalar devam etmekte olup 10 km'si tamamlanmıştır. Yolun yatırım programında yer almayan; 30 km uzunluğundaki 2. kesiminin bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol projesi bulunmaktadır. Kalan 3. kesimin ise bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol olarak proje çalışmaları devam etmektedir.