

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16513

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Sayın Milli Savunma Bakanı Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla


Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU
Manisa Milletvekili

Son yıllarda askeri araçların ve asker taşıyan araçların karıştığı trafik kazalarında gözle görülür bir artış olduğu, bu kazalarda çok sayıda askerimizin şehit olduğu ve yaralandığı belirtilmektedir.

8 Eylül 2024 tarihinde Tunceli’de meydana gelen kazada 4 askerimiz şehit olmuş; 1 askerimiz de yaralanmıştır. Son yıllarda askeri araçların yaptığı ya da karıştığı kazaların sayısındaki artış dikkati çekmektedir.

Kazaların genellikle araç devrilmesi şeklinde yaşandığı görülmektedir. Bu durum gerek Türk Silahlı Kuvvetleri’nde gerekse Emniyet teşkilatında kullanılan zırhlı araçların trafik güvenliği yönünden yetersiz olduğu iddialarını güçlendirmektedir.

2024 yılı Ocak Ayından itibaren meydana gelen askeri araç kazaları incelendiğinde;

10 Ocak 2024	Diyarbakır	12 asker yaralı
6 Şubat 2024	Edirne	1 asker şehit, 3 asker yaralı
13 Şubat 2024	Şırnak	1 asker şehit
16 Şubat 2024	Sakarya	2 asker yaralı
7 Nisan 2024	Van	6 asker yaralı
30 Nisan 2024	Şırnak	2 asker şehit, 2 asker yaralı
18 Mayıs 2024	Van	11 asker yaralı
21 Mayıs 2024	Hakkari	2 asker yaralı
22 Ağustos 2024	KKTC	1 asker şehit, 11 asker yaralı
3 Eylül 2024	Şırnak	7 asker yaralı

8 Eylül 2024 Tunceli’de 4 asker şehit olduğu, 1 askerin yaralandığı haberleri ilk göze çarpanlardır.

Bunlara göre;

- 1- 2019 yılından bugüne, her yılı ayrı ayrı olmak üzere meydana gelen askeri araç kaza sayısı, ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısı ve bu kazalarda şehit olan ve yaralanan askeri personel sayısı nedir?
- 2- 2019 yılından bu yana askeri araç kazalarında oluşan maddi hasar ne kadardır?
- 3- Sürücü hatası, mekanik arıza, üretim hatası gibi kazaların oluş nedenleri nedir, bu nedenlere göre kaza sayısı 2019 yılından itibaren, her yılı ayrı ayrı olmak üzere nedir?
- 4- Kazaya karışan zırhlı araçların türü, markası ve imal edildikleri yıllara ilişkin bir araştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise kazaya karışan araçlar hangi firmalar tarafından, hangi senelerde üretilmiştir?

- 5- Askeri araçların sık sık kaza yaptıkları düşünüldüğünde, aynı marka ve modeldeki diğer araçların envanterinizden çıkarılması düşünülmekte midir? Kazaların ardından raporlama yapılmış mıdır?
- 6- Askerlerimizin can güvenliğini sağlamak için, yeni geliştirilen ağır silah saldırılarına, patlayıcılara ve gerekse kazalara karşı güvenli araçların satın alınması konusunda bir çalışmanız var mıdır?
- 7- Normal, zırhlı ve paletli askeri araçların kullanımı için gerekli eğitimler gösterilmekte midir? Evlatlarımızın canını emanet ettiğimiz askeri ehliyet sahibi 20'li yaşlarının başlarındaki er/erbaşlar ile 20'li yaşların ortasındaki uzman personelden, sivil hayatta ticari malzeme taşıyan kişilere bile zorunlu kılınan "Psikoteknik-SRC" belgeleri istenilmekte midir?
- 8- Emniyet Kaza Önleme (EKÖ) talimatlarınca alınacak tedbirler içerisinde olması gereken emniyet kemeri, ekipman sabitleme, kask kullanımı, farklı araçlar ile konvoy intikallerinde uygulanacak hız limitleri gibi hususlarda personel gerekli hassasiyeti göstererek bunları birer refleks haline getirmiş midir?
- 9- Kazaların daha çok Güneydoğu ve Doğu illerinde yoğunlaştığı dikkate alındığı zaman; askeri sürücülerin stresini en aza indirmek amacıyla ciddi bir saldırı, mayın ve el yapımı patlayıcı (EYP) tehlikesine karşı İçişleri Bakanlığı bağlı kolluk kuvvetleri ile "Emniyetli Yol Günleri" planlaması koordine edilmekte midir?