



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/10/2025 15:21
Sayı: E-120.07.03-1720679

2025 AİLE YILI

7/32097

GK 11

Sayı : E-44697349-610-3104333

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 14.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1681441 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/32097 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/32097 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

“Orman Yangınlarıyla Mücadele YönetmeliĐi” gereğince, ormanlık alanlarda orman yangın Ŗeritleri, yangın koridorları ve yangın emniyet yollarının planlanması ve yapılması Orman Genel MüdürlüĐü’nün (OGM) sorumluluğundadır.

Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolları’nın geçtiği bölgelerde orman yangınları sırasında ana tahliye güzergâhlarının açık tutulması, acil durumlarda, mevcut kara yolu ağının tahliye ve lojistik amaçlı kullanılabilirliği Karayolları Genel MüdürlüĐünün sorumluluğunda bulunmakta olup yangın anında hangi yolların tahliye koridoru olarak kullanılacağı, yerel yönetimlerle birlikte AFAD tarafından belirlenmekte ve müdahalede itfaiye ile koordineli çalışılmaktadır.

1 Mayıs-28 Temmuz 2025 tarihleri arasında yaşanan orman yangınlarında; yangınla mücadele çalışmalarının kesintisiz ve hızlı bir şekilde sürdürülebilmesi amacıyla, otoyolda güvenli trafik akışının sağlanamadığı kesimlerde devlet ve il yollarına yönlendirmeler yapılmıştır. Söz konusu yangınlarda İzmir-ÇeŖme Otoyolu ile Bursa Çevre Otoyolu’nda meydana gelen otokorkuluk, tel çit, fiber optik kablo, mazgal kapağı ve peyzaj hasarlarının giderilmesine yönelik gerekli çalışmaların bu yıl içerisinde, peyzaj ile ilgili çalışmaların ise 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Ülkemizde de yangın riskine karşı en hassas yapılar olan tünellerde altyapı güvenlik kriterleri; “2004/54/EC sayılı Trans-Avrupa Karayolu AĞı Tünelleri İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri Direktifi” esas alınarak belirlenmektedir. Tünel içinde ve yardımcı binalarımızda yangın algılama, haberleşme, kapalı devre televizyon (Closed-Circuit Television veya CCTV) ve olay algılama gibi birçok erken uyarı sistemi ve özellikle 3000 m üzerindeki tünellerde bakım işletme ve onarım kapsamında acil müdahale ekipleri mevcuttur. Söz konusu yangınlarda köprü ve tünellerde herhangi bir hasar meydana gelmemiştir.

DiĐer yandan, yangın bölgelerinde bulunan ve özel sektör ya da maden Ŗirketlerine ait yol ve ulaşım hatları; mülkiyet ve kullanım hakları gereğince Karayolları Genel MüdürlüĐünün yetki ve sorumluluğunda yer almamaktadır. Ancak yangın gibi olağanüstü durumlarda, kamu güvenliği ve acil müdahale gereklilikleri kapsamında söz konusu yolların geçici süreyle kamu erişimine açılması hususunda ilgili valilikler, kaymakamlıklar ve kolluk birimleri (jandarma, emniyet) üzerinden gerekli koordinasyon sağlanmaktadır. Bununla birlikte, yangın söndürme hava araçları; Devlet Hava Aracı statüsünde olup, Tarım ve Orman Bakanlığı sorumluluğunda iniş-kalkış yapmaktadır.