



T.B.M.M.

İYİ PARTİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 6.3.2025
Sayı : 3835



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

25118

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Ulaştırma ve taşımacılık sektörü, Türkiye ekonomisinin can damarlarından biri olmasına rağmen, yıllardır ağır şartlar altında ezilmeye devam ediyor.

Kamyoncudan dolmuş şoförüne, taksici esnaftan servis taşımacılığı yapanlara kadar herkes aynı dertten muzdarip: Artan maliyetler, pahalı akaryakıt, yüksek vergiler, bitmek bilmeyen belgeler ve sürekli artan zorunlu giderler...

İktidarın yanlış ekonomi politikaları, esnafı her geçen gün daha da zor durumda bırakıyor.

Türkiye'de akaryakıt fiyatları, dünya standartlarının çok üzerinde. Dolar yükseldikçe, petrol fiyatları arttıkça, vergi yükü binen akaryakıt fiyatları esnafın belini büküyor. Bunun yanında, araç bakım maliyetleri, yedek parça fiyatları ve zorunlu sigorta ücretleri de durmadan yükseliyor. Her gün direksiyon başında saatlerce çalışıp evine ekmek götürmeye çalışan esnaf, kazancının büyük bölümünü bu giderlere vermek zorunda kalıyor.

Bir de belgeler meselesi var.

Çalışabilmek için alınması gereken sayısız belge, her biri ayrı ayrı harç ücreti, yenileme masrafı ve prosedürüyle birlikte esnafı yıldan yıla daha da yıpratıyor. Plaka fiyatları, yetki belgeleri, taşıma izinleri ve daha nice zorunlu belge için ödenen ücretler, zaten zar zor ayakta duran esnafı borca sürüklüyor.

Peki, İktidar bu konuda ne yapıyor?

Ne yazık ki hiçbir şey!

Sürekli artan vergiler, zamlar ve denetim baskılarıyla esnafın yükü hafifletilmiyor, aksine daha da artırılıyor. Ulaşım sektörü, ülkenin en kritik alanlarından biri olmasına rağmen, İktidar tarafından adeta yok sayılıyor. Seçim zamanında verilen vaatler çoktan unutulmuş, esnafın sırtına daha fazla yük bindirilmiş durumda.

Soruyoruz:

- 1) Türkiye’de akaryakıt fiyatları neden bu kadar yüksek? Vergi yükü neden azaltılmıyor?
- 2) Ulaşım sektörüne yönelik destek paketleri neden hâlâ açıklanmıyor?
- 3) Esnafın belini büken yüksek belge ücretleri ve prosedürler neden azaltılmıyor?
- 4) Ekonomik krizden en çok etkilenen kesimlerden biri olan ulaşım esnafı için İktidar neden somut bir adım atmıyor?
- 5) İktidarın yıllardır süren politikaları yüzünden borç içinde yüzen, evine ekmek götürmekte zorlanan esnafa bu çileyi çektirmeye hakkı var mı?

Artık konuşma zamanı değil, çözüm üretme zamanı!

Eğer İktidar bu sorunlara kulak tıkamaya devam ederse, taşımacılık sektörü tamamen çöküşe sürüklenecek.

Ulaştırma esnafı, her gün direksiyon başında ter dökerek ekmeğini kazanırken, yetkililerin onları göz ardı etme lüksü yoktur!