



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Cengiz-Limak-Kolin ortaklığında Yap İşlet Devret modeliyle yaptırılan ve 29 Ekim 2016'da hizmet vermeye başlayan Ankara Yüksek Hızlı Tren (YHT) Garı için 2016 yılından bugüne "garanti" ödemesi yapılmaktadır.

Sözleşme gereği yolcu garantisinin tutmaması halinde şirkete her yolcu için 1,5 dolar ödendiği bilinirken, gar 2037 yılında kamuya devredilecektir. Gar için ilk 2 yıl için 2'şer milyon, sonraki 2 yıl için 5'er milyon, sonraki 4 yıl için 8'er milyon ve 9-14'üncü yıllar için de 10'ar milyon yolcu garantisi verilmiştir.

İlk 2 yılda verilen yolcu garantisi aşılrken, 2019 yılında verilen 5 milyon yolcu garantisi 1 milyon 91 binde kaldığı için yüklenici firmalar olan Cengiz-Kolin-Limak ortaklığına 7.5 milyon dolar, 2020'de de verilen garantiler yine tutmayıp verilen 5 milyon yolcu garantisi 849 binde kaldığı için gelmeyen yolcular için yine 7.5 milyon dolar Hazine'den firmalara ödeme yapılmıştır.

2023'te 8 milyon yolcu garantisi verilen YHT garını 2 milyon 938 bin 421, 2024'te ise yine 8 milyon yolcu garantisine karşılık, 3 milyon 112 bin 917 yolcu kullanmış ve toplamda 36 milyon dolar ödeme yapılmıştır. Gar için 2016-2024 arasında toplamda **69 milyon 352 bin 545 dolar**, şirketlere ödenmiştir.

YHT Garında yolcu hedefleri tutmamasına karşın, tren yolculuğu yapmak isteyen ancak yeterli sefer olmadığı için YHT'yi kullanamayan yolcuların olduğu da bir gerçektir. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Ankara YHT ile ilgili yapılan anlaşmalar gereği her bir yıl ayrı ayrı gösterilmek üzere 2016 yılından önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde yıl bazında ve toplamda ne kadar yolcu garantisi ödenmiştir?
2. 2016 yılından önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde her yıl ayrı ayrı gösterilmek üzere hangi yıl, ne kadar yolcu garantisi verilmiş ve ilgili yılda kaç yolcu garı kullanmıştır?
3. Ülkemizdeki Yüksek Hızlı Tren hatlarının ülkemiz nüfusunun yüzde 40'ının yaşadığı kentlere ulaşmasına karşın, Ankara YHT Garı'nın yolcu ve garanti belirlemeleri hangi şartlar üzerinden hesaplanmıştır?
4. YHT garının kamuya devredileceği 2037 yıla kadar verilen toplam yolcu garanti yolcu sayısı kaçtır?

5. Yolcu yoğunluğu arttıkça, yüksek hızlı tren setlerine olan ihtiyaç artmaktadır. 2016 yılından önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde, her bir yıl ve hat da ayrı ayrı gösterilmek üzere YHT trenlerin yolcu garantisi sayısı, gerçekleşen yolcu sayısı, toplam sefer sayısı ve hak ediş tutarı nedir? Yolcu sayısı yoğunluğu ile garantilerin her yıl artış olacağı bilinmesine ve öngörülmesine karşın, YHT sefer ve tren seti sayısının yeterince artırılmamış olmasının gerekçeleri nelerdir? Talep edilen ve gerçekleşen yolcu sayısı ile tren set ve sefer sayısı arasındaki oran nasıldır?
6. Önerenin yanıtlandığı tarih itibarıyla Ankara-İstanbul, Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya, Konya-İstanbul, Ankara-Sivas YHT hatlarındaki günlük sefer sayısı kaçtır? 2037 yılına kadar yolcu talebinin karşılanabilmesi amacıyla hangi hatlarda kaç hızlı tren setinin envantere kazandırılması öngörülmektedir, bu setlerin toplam kapasitesi nedir?
7. Ülkemizde vagon ve lokomotif sahibi olan kişi sayısı ve kapasitesi ne kadardır? Sahip oldukları vagon ve lokomotif sayıları ne kadardır?