



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 26 Haziran 2025

Sayı : 12086



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

30165

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Amasya'nın Gümüşhacıköy ilçesinde bulunan Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO) silolarının bu yıl hasat döneminde hizmete açılmaması, başta Gümüşhacıköy ve Hamamözü ilçeleri olmak üzere bölgedeki üreticiler açısından ciddi mağduriyetlere yol açmıştır. Yıllardır TMO'ya ürün teslim eden çiftçiler, bu yıl hiçbir resmi açıklama yapılmadan Merzifon'daki özel sektöre ait LİDAŞ tesislerine yönlendirilmiştir.

Bu yönlendirme, çiftçiye yalnızca ürününü uzak bir tesise götürme yükü değil, aynı zamanda araç kiralama, nakliye ve zaman maliyetleri getirmiştir. Bununla da kalmamış, ürününü kendi ilçesinde kamu güvencesiyle teslim edemeyen üretici, özel sektörün belirlediği koşullara ve fiyatlara mahkûm edilmiştir. Bu durum, açıklanan hububat taban fiyatlarının zaten maliyetin altında kalmasıyla birleşince, çiftçiye doğrudan zarar ettiren bir tabloyu ortaya çıkarmıştır.

Binlerce ton buğday ve arpa üretiminin yapıldığı bu bölgelerde, devletin en temel görevlerinden biri olan alım ve depolama hizmetlerinin askıya alınması, kırsalda üretimin sürdürülebilirliğine ağır bir darbe vurmaktadır.

Tarım ve Orman Bakanlığı'nın bu konuda kamuoyuna doyurucu bir açıklama yapmaması, üreticilerin kaygılarını derinleştirmekte; devletin tarım politikasına olan güveni zayıflatmaktadır. Üretici, yalnız bırakılmış hissetmektedir.



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. 2025 yılı hasat sezonunda Gümüşhacıköy Toprak Mahsulleri Ofisi'ne bağlı depoların kapalı tutulmasının gerekçesi nedir?
2. Depoların hizmete açılmamasına dair karar hangi tarihte, kim veya hangi kurum tarafından alınmıştır? Bu konuda kamuoyuna neden resmi bir bilgilendirme yapılmamıştır?
3. Gümüşhacıköy ve Hamamözü ilçelerinde üretim yapan çiftçilerin mağduriyetlerinin giderilmesi adına Bakanlığınızın kısa ve orta vadeli bir planı var mıdır?
4. Bu mağduriyet sonucunda çiftçinin katlandığı nakliye ve araç kiralama giderlerinin karşılanması yönünde bir destek programı uygulanacak mıdır?
5. Üreticinin ürünü TMO yerine özel sektöre teslim etmek zorunda bırakılması, fiyat istikrarını ve çiftçinin gelir güvencesini nasıl etkilemiştir? Bakanlığınız bu etkileri ölçmüş müdür?
6. Gümüşhacıköy'deki mevcut TMO tesislerinin teknik durumu nedir? Bu silolar kapalı tutuluyorsa, gerekçesi teknik mi yoksa bütçesel bir tasarruf kararı mıdır?
7. Önümüzdeki yıllarda benzer sorunların yaşanmaması adına Gümüşhacıköy TMO deposunun modernizasyonu veya yeni silo yatırımı planlanmakta mıdır?
8. Türkiye genelinde kaç ilçe TMO alım noktası dışında bırakılmıştır? Bu ilçelerde çiftçinin özel sektöre yönlendirilmesi Bakanlığınızın planlı bir politikasının sonucu mudur?