



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
BaŖkanlıđı
Tarih: 17/06/2025 09:49
Seyr: E-120.07.03-1645553
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2759886
Konu : MuŖ Milletvekili Sayın Sümeyye BOZ'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

7/23562
SK 105

İlgi : 14.02.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1583244 sayılı yazınız.

MuŖ Milletvekili Sayın Sümeyye BOZ'un 7/23562 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOđLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

Dođrulama Kodu: C4C52A89-5779-4734-9C1D-75A85AE37635

Dođrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜMEYYE BOZ'UN
7/23562 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

06.02.2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında öncelikle karayollarında yapılan ön kontroller neticesinde; çatlak, heyelan, tünel ve köprü hasarları gibi yapısal hasarlar tespit edilmiş; zarar gören yolların geçici onarımlarının yapılarak gerekli tedbirlerin alınması sağlanmıştır. Çalışmalara derhal başlanarak hasar gören yolların onarımı, sinyalizasyon, otokorkuluk, yatay ve düşey işaretlemelerin yenilenmesi, köprülerin deprem sismik takviye izolatörlerinin değişimi, tünellerin yapısal olmayan hasarlarının giderilmesi, hasar gören tarihi köprülerin onarım çalışmalarının büyük bir kısmı tamamlanmıştır.

Demiryolu hatlarının bakım ekiplerince ilk kontrolleri yapılmış, kısıtlı işletmeciliğe geçilebilmesi için hatların uygunluk durumları tespit edilerek, yapılan bakım onarım çalışmaları neticesinde toplam 1.232 km'lik hat acil kullanım ve deprem yardım trenleri için işletmeciliğe açılmıştır. Köprüağzı-Kahramanmaraş ve Fevzipaşa-Meydanı Ebez arası hat kesimindeki çalışmalar tamamlanarak tren seferleri için hat açık hale getirilmiştir. Malatya-Narlı-Nurdağı kesiminin altyapı ve üstyapı işleri büyük ölçüde tamamlanmış olup, hattın tren trafiğine açılması için yapılan çalışmalarda son aşamaya gelinmiştir. Ayrıca, İskenderun Limanında depremde meydana gelen hasarların giderilmesi için İşletici tarafından gerekli onarım çalışmaları yapılmış olup, 08.04.2023 tarihinden itibaren Liman etap etap hizmet vermeye başlamıştır.

Depremden en fazla etkilenen Hatay Havalimanı pistinde oluşan hasarlara acil müdahale edilerek 12.02.2023 tarihi itibarıyla insani yardım, VIP, ambulans ve askeri uçak trafiğine açılmıştır. Hatay Havalimanı, halihazırda tarifeli seferlere açık bir şekilde hizmet vermektedir.

Kıyı yapılarındaki hasarlar eksiksiz tespit edilmiş olup, hasarlı yapılardan İskenderun Balıkçı Barınağının onarımı işi ile İskenderun'da toplam 3.831 metre kıyı tahkimatı yapılmıştır. Ayrıca hasar meydana gelen Madenli Yat Limanı ve Su Sporları Merkezinin ihalesi yapılmış olup, Dört Yol Balıkçı Barınağı, Samandağ Çevlik Balıkçı Barınağı ve Işıklı Konacık Balıkçı Barınaklarının proje çalışmaları devam etmektedir.

Bakanlığımız ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanlığı koordinesinde operatörlerin mobil baz istasyonları, jeneratörler ve saha ekiplerinin depremden etkilenen il ve ilçelere intikali sağlanmış, haberleşmede meydana gelen kesintiler işletmecilerce giderilmiştir. Ayrıca, deprem bölgesinin yeniden imar ve inşası kapsamında sabit/mobil haberleşme altyapıları için operatörlerin gerekli planlamaları yapmaları ve kalıcı baz istasyonları ile sabit haberleşme altyapılarını kurmaları sağlanmıştır.