

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**24941**

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.


Cumhur UZUN
Muğla Milletvekili

Muğla'nın Milas ilçesine bağlı Kıyıkışlacık Mahallesi'nde Pencereli Mevkiinde, 394 ada 649 numaralı, 9.414,11 m² yüzölçümlü parsel ve parselin hazineye ait deniz cephesinde, Ayıldız Madencilik ve Yükleme A.Ş. tarafından "Ayıldız Yük Tahmil ve Tahliye İskelesi ve Dip Tarama Projesi" yapılması planlanmaktadır.

Projenin, 5000 yıllık tarihe sahip Antik Kent İlasos'u yok edeceği, su kaynaklarını kirleteceği, tarım alanlarını tahrip edeceği, bölgenin tarihine, çevresine ve ekosisteme büyük zararlar vereceği öngörülmektedir.

Milas'ın Kıyıkışlacık Mahallesi'nde Ayıldız Madencilik ve Yükleme A.Ş. tarafından yapılması planlanan Yük Tahmil ve Tahliye İskelesi ve Dip Tarama Projesi ve benzer şekilde bölgede doğayı, çevreyi, yaşam alanlarını katleden ilgili projelerin ve maden faaliyetlerinin tüm yönleriyle araştırılarak, toprağına, suyuna, yaşam alanlarına sahip çıkmak isteyen bölge halkının, Milas ve Muğla Büyükşehir Belediyelerinin, kurum ve kuruluşların itirazlarını göz önüne alarak yaşanan ve yaşanacak mağduriyetlerin önüne geçilmesi için gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Karya Bölgesi'nin bu önemli antik kıyı kentinin de bulunduğu Güllük Körfezi doğal ve arkeolojik sit alanları 5 Nisan 2016 tarih ve 2016/8743 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dalış yasağı getirilerek özellikle korunan alanlar arasına alınmış, ancak söz konusu bu koruma kararı kaldırılarak İlasos antik kentinin hemen yanında yapılması planlanan yükleme ve tahliye limanının bölgeye büyük zarar vereceği uzmanlarca ifade edilmektedir.

Yolu dahi olmayan bu proje ile ilgili daha önce "ÇED Gerekli Değildir" kararının kaldırılmış olması ve yeni ÇED sürecinin başlatılması sonrası birçok kurum, kuruluş ve dernek tarafından iptal davası açıldığı bilinmektedir. Anayasa Mahkemesi'ndeki yargı sürecinin devam etmesine rağmen dip tarama çalışmalarının başlatılması Muğla Halkının mağduriyetini katlamış ve büyük tepkiye neden olmuştur.

Bu Bağlamda;

1- Proje kapsamında yapılması gereken geri saha yollarının kamulaştırılması gerekmektedir. Ancak oluşacak maliyetin kim tarafından karşılanacağı belirsizdir. Bu durum, kamunun ek maliyetlerle karşı karşıya kalmasına yol açmayacak mıdır? Kamunun zarara uğramaması için bu konuda bir düzenleme yapılacak mıdır?

2- ÇED raporunda belirtilen yollar, Bakanlığınız tarafından yatırım programına alınmış mıdır? Alındıysa maliyeti ne kadardır? Çünkü firma, bu yolların yapılacağı taahhüdüyle ÇED raporunu onaylatmıştır. Eğer alınmadıysa, nasıl inşaata başlanarak geri dönülmesi zor zararlara sebebiyet verilmiştir?

3- Yapılması planlanan liman, özel sektör yatırımı olarak nitelendirilemeyecek kadar büyük bir projedir. Buna rağmen, neden Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, kamu kaynaklarını zarara uğratarak ÇED raporunda kârlı gösterilen bir projeye ihalesiz onay vermiştir? Bu durum hem kamu zararına hem de rekabet kurallarına aykırı değil midir?

4- Bakanlığınız bünyesinde faaliyet gösteren Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü, imar planı olmaksızın projelere nasıl onay vermektedir?

5- 618 sayılı Limanlar Kanunu ve Limanlar Yönetmeliği (31/10/2012 tarihli, 28453 sayılı Resmî Gazete) uyarınca, limanların devlet yolundan erişim imkânına sahip olması, yükleme iskelesi, depolama alanı gibi temel unsurları barındırması ve gelecekteki büyüme gereksinimlerini karşılayacak şekilde planlanması gerekmektedir.

Bu doğrultuda, söz konusu liman projesinin mevcut alanda bu gereklilikleri karşılaması mümkün müdür? Eğer değilse, bu bölgenin endüstriyel bir alan olarak planlanması gerekmiyor mu? Proje alanının ilgili mevzuata uygunluğu nasıl değerlendirilmektedir?