



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/06/2025 15:55
Sayı: E-120.07.03-1642287
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2653811
Konu : Elazığ Milletvekili Sayın Gürsel EROL'un
yazılı soru önergelerinin cevabı

7/24486
7/24488
7 GK 117

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03.03.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1591250 sayılı yazınız.

Elazığ Milletvekili Sayın Gürsel EROL'un 7/24486 ve 7/24488 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ELAZIĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜRSEL EROL'UN
7/24486 VE 7/24488 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

Elâzığ ve Tunceli ilinde ulaşım altyapılarının risk analizleri ve olası bir depremde alternatif güzergahlar belirlenmiş olup; İl Afet Riski Azaltma Planı (İRAP) çerçevesinde Valilik koordinasyonunda Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından eylem planları yapılmaktadır. Bunların yanı sıra; tüm analizler yapılarak gerekli tedbirler alınmakta olup Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) programı çerçevesinde Elazığ ve Tunceli illerindeki haberleşme ve iletişim ihtiyacı için enerji sürekliliği kapsamında kritik tesisler için gerekli tedbirlerin alınması amacıyla ilgili Elektrik Dağıtım Şirketi ve ilgili AFAD Müdürlüğü ile koordineli çalışılmaktadır.

Tunceli ilinde; Çemişgezek Feribot İskelesi Ayrım-(Pertek-Hozat) Ayrım Yolu ile (Tunceli-Pülümür) Ayrım-Nazımiye-Dallıbahçe Yolu'nda yapım çalışmaları bütçe ödenekleri ve iş programı doğrultusunda sürdürülmektedir. Tunceli-Pülümür-(Erzincan-Erzurum) Ayrım Devlet Yolu'nda etüt proje mühendislik hizmetleri ihale süreci ve Elâzığ-Pertek İl Yolu'nda Pertek Köprüsü proje çalışmaları devam etmektedir. Mutu Köprüsü'nün yeni deprem yönetmeliğine göre tasarımı yapılacak olan köprü projesinde, çalışmalar devam etmektedir. Proje çalışmalarının tamamlanmasını müteakip bütçe imkanları doğrultusunda yeni köprü yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Tunceli-Erzincan Yolu'nda Karayolları 8. Bölge (Elâzığ) Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan yollarda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları rutin olarak devam etmektedir. Tunceli ili Ovacık-Kemaliye ve Ovacık-İliç yolları ise; Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yol ağında yer almamaktadır. Erzincan ilinde 4 adet Karayolları Denetim İstasyonu bulunmaktadır.

Ulusal Deprem Strateji ve Eylem Planı (UDSEP-2023) kapsamında; "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" işi kapsamında; Türkiye Karayolları ve Demiryolları Tünelleri ile Diğer Zemin Yapıları Deprem Yönetmeliği, Türkiye Köprü Deprem Yönetmeliği, Türkiye Yalıtımlı ve Sönümleyicili Köprü ve Viyadükler Deprem Yönetmeliği hazırlanmış ve Resmî Gazete 'de yayımlanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda bulunan sanat yapıları (köprüler ve tüneller) deprem yönetmeliklerine uygun olarak tasarlanmaktadır. Önem arz eden güzergahlarda bulunan köprülerde yapım yılı göz önünde bulundurularak, önem sırasına göre (lojistik öneme sahip olan) sismik performans kriterleri de dikkate alınarak, güçlendirme projelendirme ve yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca büyük sanat yapıları ve teknolojik köprülerde "Yapı İzleme Sistemleri (Monitoring)" ile köprülerimizin davranışı izlenmektedir. Bu kapsamda Kömürhan ve Ağın (Şehit Mehmet Şevket Uzun) Köprüleri trafiğe açılmadan; köprü'nün hizmet verdiği dönemde, köprüde ve/veya köprü taşıyıcı sistemlerinde meydana gelebilecek problem ve/veya hasarların önceden tespit edilerek gerekli önlemlerin alınması amacıyla "Yapısal İzleme (Monitoring)" Sistemi kurulmuştur.