

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **14.02.2025**

Saygılarımla,


Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından projelendirilen Finike-Demre-Kaş-Kalkan Devlet Yolu, Antalya'mızın tarım topraklarını, tarihi dokularını, su kaynaklarını, zeytinlik alanlarını ve ormanlık bölgelerini tehdit etmektedir. Demre - Kaş -Kalkan Bölünmüş Yol Projesi 17 mahalleyi doğrudan etkileyecek ve bölgenin sosyal ve ekonomik yapısını bozacaktır. Ayrıca tarımsal faaliyetleri ve günlük yaşamları olumsuz etkilenecek, bölgenin sosyal dokusu zarar görürken 118 hektar tarım alanı tahrip edilecektir.

Bu alanlar, örtü altı tarım ve coğrafi işaretli Finike portakalı üretimi gibi önemli tarımsal faaliyetlerin yapıldığı en önemli bölgelerdir. Bu projeye birlikte bölgenin tarımsal üretimi olumsuz etkilenecek çiftçilerimiz ekonomik olarak kayba uğrayacaktır. Projeler insan odaklı ve insan yararına yapılmalıdır. Fayda sağlayalım derken; insanları ve yöre halkını kimsenin zor duruma düşürmeye hakkı yoktur.

Finike-Demre-Kaş-Kalkan hattında planlanan yeni çevre yolunun projesinde 21 adet menfez, 11 adet köprü ve viyadük, 6 adet tünel, 1 adet aç-kapa tünel, 4 adet altgeçit ve 8 adet tarımsal amaçlı altgeçit yer alıyor. Ancak, bu proje toplamda 118 hektar tarım alanı, 57 hektar ormanlık alan, 44 hektar zeytinlik alan, 95 hektar makilik alan olmak üzere 321 hektar ekili-dikili alanda en az 66.000 ağacın zarar görmesine yol açacaktır. Ayrıca, Köşkerler Mahallesi'ndeki su kaynaklarının zarar görmesi, Demre'nin içme ve sulama suyu kaynaklarıyla birlikte bölgenin tamamındaki su kaynaklarını tehlikeye atacaktır. Özellikle Myra başta olmak üzere, bölgedeki tarihi eserler de bu projeden olumsuz şekilde etkilenecektir. Öyle bi güzergâh seçilmiş ki, vatandaşlarımızın yüzlerce evini ve serasını da yıkılma tehlikesiyle karşı karşıya bırakacaktır Turizm ve tarım potansiyeli açısından ülkemizin gözbebeği olan Akdeniz ve Ege sahillerin de karayolları ulaşımı açısından standardın yüksek olması beklenilmekte ise de bu proje ile gözbebeği olan bölgenin resmen gözünü çıkartacak bir proje ile karşı karşıyayız.

Bu çevre yolunun geçeceği güzergâhın büyük bir kısmı hatalıdır ve yeniden ele alınmalıdır. Güzergâh tespiti tekrar yapılmalı ve mevcut yolların iyileştirilmesi yapılarak daha sorunsuz yollara kavuşulmalıdır. Acil olmayan ve daha çok birilerinin fantezisi gibi görünen bu çevre yoluna ayrılacak para varsa, öncelikle Antalya-Alanya çevre yolu yapılmalıydı. Bu hattın Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) ile yapılması ve garantiler verilmesi ayrı bir haksızlıktır.

Bu bağlamda;

02.10.2025

1. Antalya'mızın doğal değerleri olan bir bölgede yeni bir yola ihtiyaç var mıdır; varsa daha kolay, daha az maliyetli ve daha az zararlı yapılabilecek güzergâhlar neden tercih edilmemiştir?
2. Bölge halkının, muhtarların, çevrecilerin yoğun şekilde dile getirdikleri gibi mevcut yolların iyileştirilmesi ile aynı sonucu sağlamak mümkün iken bu bölgede büyük tahribata yol açacak proje neden yapılmaktadır?
3. Söz konusu proje hangi verilere göre hazırlanmış, güzergâhta yeterli inceleme yapılmış mıdır ve bu projenin maliyeti nedir?
4. Milletlin vergilerinden toplanan paralarla, çevreye zarar veren ve insanların yaşam koşullarını tehdit eden bu projeyi hayata geçirmek doğru mudur?