



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10 Temmuz 2025
Sayı: 12566



Gülizar BİÇER KARACA
Denizli Milletvekili

30632

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim Yumaklı tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla


Gülizar Biçer Karaca
Denizli Milletvekili

2024 ve 2025 yaz aylarında art arda yaşanan orman yangınları yalnızca doğal yaşamı ve ekosistemi değil; insan sağlığını, tarımsal üretimi, canlıları ve çevresel sürdürülebilirliği tehdit eder boyutlara ulaşmıştır. İklim krizinin etkilerinin giderek arttığı bu dönemde, yangınlara hızlı ve etkin müdahale hayati önemdedir.

Kamuoyuna yansıyan bilgiler ışığında, havadan müdahalede kullanılan uçak ve helikopterlerin zamanında devreye girmediği, bazı bölgelerde müdahalenin geciktiği ve bu gecikmeler nedeniyle yangının büyüdüğü yönünde çok sayıda iddiâ-şikayet basına ve kamuoyuna yansımıştır.

Geçen sene Denizli'nin Tavas ilçesi ile Karcı Dağı yamaçlarında yaşanan yangında olduğu gibi bu sene de Denizli Çameli ve Çivril'de çıkan yangınlarla birlikte; son üç hafta içerisinde özellikle İzmir'in Seferihisar ve Menderes ilçelerinde, Doğanbey ve Kuyucak'ta, Manisa Akhisar'da, Sakarya Taraklı'da, Bilecik Osmaneli ve Gölpazarı'nda, Antalya Aksu'da, Mersin Aydıncık'ta, Osmaniye Kadirli'de, Aydın Didim'de, Bolu Göynük'te, Balıkesir Havran ve Sarnıç ve Hatay Üçgedik'te çıkan ve bir kısmı söndürülürken bir kısmı devam eden orman yangınlarına müdahale süreci, hem bölge halkını tedirgin etmiş, hem de söndürme faaliyetlerinin yönetimi, yeterliliği ve ihmal ihtimalleri açısından kafalarda ciddi soru işaretleri yaratmıştır. Yangın sahalarında havadan müdahalenin tıpkı geçmiş senelerde yaşanan yangınlarda olduğu gibi yetersiz kaldığı, yangın uçağı ve helikopterlerin saatler sonra bölgeye ulaştığı, karadan müdahalenin ise zorlu coğrafi koşullar nedeniyle etkisiz kaldığı iddiaları kamuoyunda tartışılmıştır. Bu durum, gerek sözleşme yükümlülüklerini yerine getirmeyen yüklenici firmaların, gerekse kamu görevini eksik yürüten ilgili birimlerin sorumluluğunu da gündeme getirmektedir.

Tarım ve Orman Bakanlığı'nın orman yangınlarına müdahalede kullandığı hava araçlarının önemli bir kısmını, özel firmalardan hizmet alımı yoluyla temin ettiği bilinmektedir. Ancak bu hizmet alımlarının şeffaf yürütülüp yürütülmediği, sözleşmelerde yer alan yükümlülüklerin yerine getirilip getirilmediği, görevine başlamayan ya da eksik yangın söndürme ekipmanı ve araçla görev yapan birimlere herhangi bir yaptırım uygulanıp

Tel : 0 (312) 420 27 67 – 68
Fax : 0 (312) 420 26 07
E- Posta : gulizar.bicerkaraca@tbmm.gov.tr
Adres : Halkla İlişkiler Binası 1. Kat Oda No: E-112 TBMM/ANKARA



30632

Gülizar BİÇER KARACA

Denizli Milletvekili

uygulanmadığı hususları belirsizliğini korumaktadır. Kaldı ki orman yangınlarına müdahale gibi hayati konularda etkin müdahale kapasitesi, sadece araç sayısı ile değil, planlama, denetim ve sorumluluk zincirinin açık şekilde işletilmesiyle mümkündür. Denizli başta olmak üzere Türkiye'nin birçok ilinde yaşanan orman yangınlarına dair sürecin şeffaf şekilde aydınlatılması zaruridir.

BU BAĞLAMDA;

1. 2024 ve 2025 yılı için Orman Genel Müdürlüğü tarafından yangın söndürme hizmeti kapsamında toplam kaç adet uçak ve helikopter kiralanmıştır? Bunlardan kaç tanesi sözleşme başlangıcında göreve başlamıştır? Göreve başlamayan araçlar var mıdır?
2. 1 Haziran – 30 Haziran 2025 tarihleri arasında Türkiye genelinde meydana gelen orman yangınlarının il ve ilçelere göre dağılımı nedir? Bu yangınlardan kaçına havadan müdahale gerçekleştirilmiştir?
3. 1 Haziran 2025- 30 Haziran 2025 tarihleri arasında çıkan orman yangınlarına kaç hava aracı; uçak ve helikopterle müdahale edilmiştir? Bu müdahalelerde görev alan hava araçları hangi firmalara aittir?
4. 2024 ve 2025 yıllarında, orman yangınlarına havadan müdahale için planlanan araçların alarm durumuna geçilmesiyle birlikte müdahaleye başlayıp başlamadığına dair teknik ve idari kayıtlar yangının başlama saati ile uyumlu mudur? Gecikmeler yaşanmışsa gerekçesi nedir?
5. 2024 ve 2025 yılının ilk yarısı itibariyle için göreve başlamayan veya geç başlayan uçak ve helikopterler için yüklenici firmalara ödeme yapılmış mıdır? Yapıldıysa ödeme miktarı nedir ve bu ödeme sözleşme koşullarına uygun mudur?
6. 2024 ve 2025 yılının ilk yarısı itibariyle için sözleşmeye rağmen göreve başlamayan ya da zamanında kalkış yapmayan hava araçları için cezai ve idari yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulandıysa bu yaptırımlar ilgili firmalardan tahsil edilmiş midir?
7. 2024 ve 2025 yılının ilk yarısı itibariyle içinde yükümlülüklerini yerine getirmediği için hakkında işlem başlatılan, sözleşmesi feshedilen ya da ihale dışı bırakılan yüklenici firma bulunmakta mıdır?
8. Yangın söndürme faaliyetleri kapsamında görev yapan pilot ve teknik ekiplerin yeterlilik belgeleri, eğitim düzeyi ve sağlık kontrolleri hangi aralıklarla denetlenmektedir?
9. 2024 yılında ve 2025 yılı ilk yarısı itibariyle, yüklenici firmalara toplam ne kadar ödeme yapılmıştır? Bu ödemeler kapsamında hakedişlerden yapılan kesintiler, cezai uygulamalar veya geri alınan tutarlar nelerdir?
10. Son üç yıl içerisinde yaşanan orman yangınlarına müdahale sürecinde uçak ya da helikopterlerin geç müdahale ettiği iddialarına ilişkin Bakanlığınızca idari bir inceleme başlatılmış mıdır?

Tel : 0 (312) 420 27 67 – 68

Fax : 0 (312) 420 26 07

E- Posta : gulizar.bicerkaraca@tbmm.gov.tr

Adres : Halkla İlişkiler Binası 1. Kat Oda No: E-112 TBMM/ANKARA