

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mahir POLAT
İzmir Milletvekili

Yap- İşlet-Devret modeliyle inşa edilen Ankara-Niğde Otoyolu; 275 km ana gövde, 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğundadır.

Ana yolun Ankara İlinden başlanan ilk 30 km'si 4x2 şeritli diğer km'leri ise 3x2 şeritli olarak dizayn edilmiştir. Otoyol üzerinde 5 Adet Viyadük (Toplam 3566 Metre). 35 Adet Kavşak köprüsü, 15 Adet Anayol Köprüsü, 74 Adet Üst Geçit Köprüsü, 122 Alt Geçit, 688 Kutu Menfez, 16 Kavşak, 14 Adet Ücret toplama Tesisi, 1 Ana Kontrol Merkezi, 2 Adet Bakım İşletme Merkezi, 5 Adet Bakım Merkezi, 12 Adet Servis Alanı, 8 Adet Park Alanı yer almaktadır.

Otoyol hepsi İç Anadolu bölgesinde yer alan Ankara, Aksaray, Konya, Kırşehir, Nevşehir ve Niğde illerinden geçmektedir. Ankara-Niğde Otoyolu aşağıdaki üç kesimden oluşmaktadır:

Kesim 1: Ankara Gölbaşı-Acıkuyu Kavşağı,

Kesim 2: Acıkuyu-Alayhan Kavşağı

Kesim 3: Alayhan-Gölcük Kavşağı'dır.

Bu bağlamda;

1. Tamamı 17 Aralık 2020 tarihinde trafiğe açılan otoyol için 1.Kesim, 2.Kesim ve 3. Kesim için yapımcı firmaya yıllık verilen araç garanti sayısı nedir?
2. 2021-2022-2023-2024 yıllarında ve yıllar bazında geçiş yapan araç sayıları kaçtır?
3. Garanti kapsamında yıllar bazında garanti altı gerçekleşme nedeni ile işletmeci firmaya ödeme yapılmış mıdır? Yapılmış ise yapılan ödeme tutarı toplam ne kadardır?