



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 03/10/2025 11:10
Sayı: E-120.07.03-1710697



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2994252
Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr.
Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun yazılı
soru önergesi

7/28947
GK 176

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13.06.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1643991 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/28947 esas sayılı yazılı
soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: A07A36F6-9A1F-461B-8BE6-3971167C0D09

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/28947 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

12. Kalkınma Planı kapsamında Demiryolu sektör hedeflerimizin geliştirilerek, karasal taşımacılık içindeki demiryolu payının artırılması amaçlanmaktadır. Ayrıca; demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla devam eden 12 adet proje bulunmaktadır.

Ülkemiz; Asya ile Avrupa arasında, Çin'den Londra'ya kadar ulaşan Demir İpek Yolu'nun Orta Koridoru'nda yer almakta olup uluslararası yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetleri gerçekleştirmektedir. Bu kapsamda, Orta Koridor'un canlandırılması için Gürcistan, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Kırgızistan, ve Kazakistan ile ikili ya da çoklu işbirliği yapılmaktadır. 2016 Yılı Nisan ayı itibari ile dâhil olduğumuz "Ortak Transit Sözleşmesi" ve Gümrük Kanunu hükümleri doğrultusunda Gümrük İdaresi ile tam elektronik entegrasyona geçilmiştir.

Bununla birlikte; Türkiye Orta Koridor Geliştirme Projesi kapsamında Bakü-Tiflis-Kars hattına ilişkin kapasite geliştirmesi planlanmış olup, söz konusu imalat ve kapasite artırım çalışmalarına 2025 yılı içerisinde başlanacaktır.

Öte yandan, toplam uzunluğu 6.314 km olan ve Irak'ta bulunan Fav Limanı'ndan İngiltere'nin başkenti Londra'ya kadar uzanan Kalkınma Yolu Koridorunun ülkemiz sınırları içerisinde yer alan 2.094 km'lik Ovaköy (Hudut)-Nusaybin Mardin - Şanlıurfa-Gaziantep-Adana – Mersin (Yenice) – Ulukışla – Karaman – Konya – Afyonkarahisar – Eskişehir – Gebze – İstanbul - Edirne güzergâhının kullanması planlanmaktadır.

Ayrıca; 501 km'lik "Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Nusaybin-Cizre-Ovaköy" kesimi 2025 yılı yatırım programına alınmış ve ihale hazırlık çalışmaları sürmektedir. "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi"nin yapım çalışmalarına devam edilmekte olup, projenin 2027 yılı içerisinde tamamlanarak işletmeye açılması planlanmaktadır. "Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Hızlı Tren Projesi"nin yapımı için ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup ivedilikle yapım çalışmalarına başlanıp, projenin 2030 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Bunlara ilave olarak; Bakanlığımızca 12 adet Lojistik Merkez işletmeye alınmış, Kayseri Boğazköprü Lojistik Merkezi ve Niğde Andaval Yük Merkezi inşaatları 2024 yılında tamamlanmış, Sivas Lojistik Merkezinde de yapım çalışmalarına devam edilmektedir. Bozüyük Lojistik Merkezinin ise yapım ihalesinin değerlendirme süreci devam etmektedir.

Diğer taraftan; demiryolu ile yapılan ihracat taşımaları sınır kapılarımızdan olmakla birlikte yine demiryollarımızla limanlarımıza intikal edilmek suretiyle de gerçekleştirilmektedir. 2023 yılında 1,9 milyon ton doğrudan sınır kapılarından demiryolu ihracat taşınması ve ihraç edilmek üzere 5,2 milyon ton da limanlara demiryolu taşınması yapılmıştır. 2024 yılında 2,1 milyon ton doğrudan sınır kapılarından demiryolu ihracat taşınması ve ihraç edilmek üzere 4,6 milyon ton da limanlara demiryolu taşınması yapılmıştır.