

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/34481 Gk 20

Sayı :Z-19809844-610-4468612
Konu :7/34481 Esas Sayılı Soru Önergesi


30/12/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 09/10/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1714399 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KIŞ'a ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/34481 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Gülcan KIŞ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

Vergi politikamızın temel eksenini Kalkınma Planları, Orta Vadeli Programlar ve Yıllık Programlarda öngörülen tedbir ve politikalar oluşturmakta, vergi oran ve tutarları da bu kapsamda; kamu mali disiplini göz önünde bulundurularak, para politikasını desteklemek üzere sektörel veriler ve büyüme, ödemeler dengesi, enflasyon gibi makroekonomik göstergelere doğrudan ve dolaylı etkileri detaylı bir şekilde analiz edilmek suretiyle tespit edilmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun "Bütçe ilkeleri" başlıklı 13'üncü maddesi gereğince toplanan tüm vergiler merkezi yönetim bütçesine gelir kaydedilmekte ve kamu hizmetlerinin gerekleri doğrultusunda harcanmaktadır.

Diğer taraftan, otomotiv sektöründe satışa konu olan ürünler temelde 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu kapsamında sırasıyla katma değer vergisi (KDV) ve özel tüketim vergisi (ÖTV) olmak üzere iki ana vergiye tabi bulunmaktadır.

Mal teslimi ve hizmet ifalarına uygulanan katma değer vergisi (KDV) oranları, 3065 sayılı Kanununun 28'inci maddesi kapsamında belirlenmektedir. Buna göre KDV oranları, 2007/13033 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı (BKK) eki (I) sayılı listede yer alan teslim ve hizmetler için %1, (II) sayılı listede yer alan teslim ve hizmetler için %10, bu listelerde yer almayan vergiye tabi işlemler için %20 olarak uygulanmaktadır. Mezkur BKK eki (I) sayılı listenin B/9 uncu sırasında sayılan kullanılmış araçların tesliminde indirimli KDV oranı (%1) uygulanmakta olup, BKK eki (I) ve (II) sayılı listelerde yer almayan araç teslimleri (sıfır araç) ise genel oranda (%20) KDV'ye tabi bulunmaktadır.

Öte yandan, otomobil satışlarındaki özel tüketim vergisi uygulaması 4760 sayılı Kanununa ekli (II) sayılı listede belirlenen matrah ve oranlar üzerinden yapılmakta olup, taşıtların (ÖTV) matrahı ve oranına göre vergi yükü değişmektedir.

Bu çerçevede, motorlu taşıtlar ÖTV tahsilatına ilişkin 2025 yılı Merkezi Yönetim bütçe hedefi 799.464.177 TL olup, bu rakam genel bütçe gelirleri hedefinin %6,3'ünü oluşturmaktadır.

Ayrıca, ülkemizdeki vergi yükü ile OECD ve Avrupa Birliği (AB) ülkeleri vergi yüklerinin sağlıklı bir kıyaslamasının yapılabilmesi için, AB ve OECD ülkelerinde olduğu gibi,

sosyal güvenlik primlerini ve mahalli idare vergi gelirlerini de hesaplamalara dahil etmemiz gerekmektedir. Bu şekilde yapılan hesaplamalara göre ülkemizdeki genel vergi yükü %23,5'tir. OECD ortalaması %33,9 AB ortalaması ise %40'tır. OECD ülkeleri içerisinde en düşük vergi yüküne sahip 5. ülkeyiz.

Diğer taraftan, vergi gelirlerine ilişkin bilgiler "<https://muhasebat.hmb.gov.tr/>" internet adresinde yayımlanmakta ve kamuoyu ile paylaşılmaktadır.