



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 8402
Tarih : 15.10.2024



Özgül SAKİ
İstanbul Milletvekili

18196

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Milli Eğitim Bakanı YUSUF TEKİN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

ÖZGÜL SAKİ

İstanbul Milletvekili

Orta Doğu Teknik Üniversitesi hakkında 2023 yılı Sayıştay Denetim Raporu'nda "Diğer Bulgular" başlığı altında; araç kiralama ihalesinde rekabeti engelleyici hükümlere yer verildiği, üniversite tarafından bir vakfa tesis edilen intifa-üst hakkıyla ilgili süreçlerde hatalar bulunduğu, bir dernek ile imzalanan protokolde öngörülen onay prosedürünün işletilmediği, bir anonim şirket ile imzalanan protokol'de arazi kira bedellerinden şirketin bazı giderlerinin düşülmesi hükmüne yer verildiği ve taşınmazlarda cins tashihiinin tamamlanmadığı tespit edilmiştir.

Tespit edilen bulgular arasında araç kiralama ihalesinde rekabeti engelleyici hükümlere yer verildiği hususu özellikle dikkat çekicidir ve medyaya da yansımıştır.

4737 sayılı Kamu İhale Kanunu'na göre yapılacak ihalelerde; saydamlık rekabet, eşit muamele, güvenilirlik, gizliliği ve kamuoyu denetimi gibi ilkeler temel ilkelerin göz önünde bulundurulması zorunludur. Bu doğrultuda kamu idareleri taşıt ihtiyaçlarının temininde söz konusu ilke, esas ve usullerden hareketle hizmet alımı yapmak durumundadır. Ancak Sayıştay'ın 2023 Denetim Raporu'na ortaya konulduğu üzere ODTÜ tarafından ihale edilen 2023 Yılı Hizmet Aracı Kiralama İşleri Teknik Şartnamesi'nde bu hususlar göz ardı edilerek taşıt edinilmiştir. Sayıştay tarafından yapılan incelemede söz konusu ihale dokümanını 10 firmanın aldığı, 3 firmanın ihaleye katıldığı, ancak sadece 1 firmanın teklifinin geçerli olduğu görülmüştür. Sayıştay, Teknik Şartnamede belirtilen yerli araçlara ilişkin bagaj hacmine sahip sadece bir markanın olduğunu vurgulamaktadır. ODTÜ yönetimi Sayıştay'a vermiş olduğu cevapta, bagaj hacmi konusunda "sehven" yazılan kriterin 2024 yılı ihalesinde düzeltildiğini ve farklı araç modellerinin de ihale kapsamına alındığı ifade etmiş ancak



Özgül SAKİ
İstanbul Milletvekili

18196

Sayıştay tarafından yapılan incelemeler neticesinde 2024 yılı ihalesinin de rekabeti engelleyici hükümler içermeye devam ettiği ortaya çıkmıştır. Bu durum ODTÜ yönetiminin hizmet alımı yoluyla taşıt edinirken “adrese teslim” ihaleler yapıp yapmadığı sorusunu akıllara getirmektedir.

Bu doğrultuda;

1. ODTÜ Rektörlüğü mevzuata aykırılığı tespit edildiği ve bu aykırılığın “sehven” yapıldığını kabul etmesine rağmen neden 2024 Yılı Hizmet Aracı Kiralama İş Teknik Şartnamesi’nde bu aykırılıkları gidermemiştir?
2. Medyaya yansıyan iddialarda ileri sürüldüğü gibi bu ihaleler “adrese teslim” ihaleler midir? Söz konusu ihaleyi alan firma ve/veya firmalar hangileridir?
3. Bakanlığınız, ODTÜ yönetimi hakkında gerekli işlemlerin başlatılması için ilgili kurumlar nezdinde herhangi bir girişimde bulunmayı düşünmekte midir?