



T.B.M.M.

ÇUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **03 Mart 2025**

Sayı: **9768**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA - 24942

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Av. Aysu BANKOĞLU
Bartın Milletvekili

13 Aralık 2022 tarihinde 2022/1144070 numara ve Bartın Çevre Yolu ve Yol Yapım İşi başlığıyla gerçekleştirilen ihaleyi pazarlık usulüyle KCT Yol Yapı İnşaat Ticaret Anonim Şirketi kazanmıştır. İhale bedelinin 2.195.988.583 TL olarak belirlendiği yol yapım işi 10 Aralık 2022 ile 6 Ekim 2023 tarihleri arasında sınırlandırılmıştır. Ancak Bartın için büyük önem arz eden çevre yolu inşaatı 2023 yılında başlamasına rağmen hâlâ tamamlanmamıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. 300 gün süre verilen yol yapım işinin tamamlanmamasının gerekçeleri nelerdir? Süre gecikmesinden kaynaklanan maddi kayıp ne kadardır? Söz konusu gecikmenin neden olduğu kayıp nasıl telafi edilecektir? Adı geçen şirkete herhangi bir uyarı veya yaptırımında bulunulmuş mudur?
2. Adı geçen şirkete ihale kapsamında herhangi bir ön ödeme yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi tarihlerde yapılmıştır ve ön ödeme tutarı ne kadardır? Türk lirasındaki değer kaybı ve projenin gecikmesi dikkate alındığında adı geçen şirkete yeni ödemeler yapılmış mıdır veya yapılacak mıdır?
3. Bahsi geçen projenin ön görülen bitiş tarihi nedir?
4. Bakanlığınızca basında haber olan söz konusu ihalenin Kamu İhale Kanunu'nun 21'inci Maddesinin (b) fıkrasınca yapılması ve ihaleyi kazanan KTC Yol Yapı İnşaat Ticaret A.Ş.'nin o dönemki yöneticisi Muzaffer Hacımustafaoğlu'nun Bakanlığınız bünyesindeki yöneticilerle akrabalık ilişkisinin olduğu iddiaları hakkında herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır?
5. Projenin gecikmesi ve artan maliyetler dikkate alındığında projenin Hazineye toplam bedeli ne kadardır?