

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 25.09.2025


Av. İnan Akgün ALP

Kars Milletvekili

24.09.2025 tarihinde Kars'ın Arpaçay ilçesine bağlı Doğruyol köyünde, uluslararası Kars–Tiflis–Bakü demiryolu hattında yaşanan altyapı yetersizliği nedeniyle bir yük treninin köy içinde otlayan sürüye çarpması sonucu 5 büyükbaş hayvan telef olmuştur. Söz konusu hattın yapım sürecinde ciddi usulsüzlüklerin yaşandığı, resmi sözleşmede 9 adet geçit köprüsü ve menfez yapılmasının öngörülmesine rağmen yalnızca 2 adet yetersiz menfezin inşa edildiği anlaşılmaktadır. Bu durumun, hem bölge halkının can ve mal güvenliği açısından risk oluşturduğu hem de tarımsal faaliyetlerin olumsuz etkilendiği değerlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Kars–Tiflis–Bakü demiryolu hattının Kars'ın Arpaçay ilçesi Doğruyol köyünden geçen kesiminde yapım sürecine ilişkin iddia edilen usulsüzlükler hakkında Bakanlığınızca herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
- 2- Resmi sözleşmede öngörülen 9 adet geçit köprüsü ve menfezin neden yalnızca 2 adedi inşa edilmiştir? Müteahhit firmaya bu eksiklik nedeniyle herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Bu konudaki eksikliklerin tamamlanması konusunda bir takvim açıklar mısınız?
- 3- Bölge halkının güvenliği ve tarımsal faaliyetlerinin sürdürülebilmesi için Doğruyol köyü mevkiine yeni menfez ve güvenli geçitler yapılması yönünde Bakanlığınızın planladığı bir çalışma var mıdır?
- 4- Kars–Tiflis–Bakü hattında bugüne kadar yaşanan benzeri kazalar kaçtır? Bu kazalarda meydana gelen maddi zararların tazmini konusunda Bakanlığınızın bir programı bulunmakta mıdır?
- 5- Köy halkının maddi zararlarını tazmin etmeyi planlıyor musunuz?
- 6- Uluslararası hattın yerel ihtiyaçlara duyarlı şekilde planlanması gereğine rağmen imalatlarda bu durumlara aykırılıklar var mıdır?