



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 13735
Tarih : 03.09.2025

33818

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin
Hakkâri Milletvekili

Hakkâri–Van karayolu, yalnızca Hakkâri ve çevresinde yaşayan yurttaşlarımız için değil, aynı zamanda ülkenin doğu sınır bölgeleriyle olan ticari, sosyal ve stratejik bağlantıları açısından hayati bir öneme sahiptir. Ancak bu yol, uzun yıllardır gerekli altyapı ve güvenlik standartlarına kavuşturulmadığından, bölge halkı için adeta bir “ölüm yolu” haline gelmiştir.

30 Ağustos 2025'te Hakkâri–Yüksekova–Van karayolu üzerinde Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen trafik kazasında, Sultanoğlu ailesinden ikisi çocuk olmak üzere 5 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir. Yine 22 Nisan 2025 tarihinde aynı güzergahta bir minibüs ile kamyonun çarpışması sonucu 8 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 11 yurttaşımız yaralanmıştır. Son on yıl içinde aynı yolda onlarca yurttaşımızı kaybetmiş olmamız, bu yolun güvenlikten ne denli uzak olduğunu ve gerekli önlemlerin alınmadığını göstermektedir.

Karayolunun özellikle Sere Solan ve Tekser mevkieleinde dik kayalıklardan sık sık taş ve kaya parçaları düşmekte, bu durum sürücüler için sürekli bir ölüm riski oluşturmaktadır. Geçmiş yıllarda Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bazı bölgelerde çelik tel örgü ve perde duvar çalışmaları yapılmış olsa da bu tedbirlerin kısa sürede işlevsiz kaldığı, kimi noktalarda tamamen söküldüğü gözlemlenmiştir. Yaklaşık 7 kilometrelik bir bölümde tel örgü uygulaması yapılmasına rağmen pek çok kritik alanın hâlâ açıkta bırakıldığı, özellikle Hakkâri şehir girişindeki dik kayalıklardan kopan taşların doğrudan yola düştüğü bilinmektedir.

Ülke genelinde iktidar, “duble yollar” ve altyapı yatırımlarıyla övünürken; Hakkâri halkı, dar, standart dışı ve güvensiz yollarda can vermeye devam etmektedir. Bu tablo, yalnızca münferit kazaların sonucu değil, devletin ilgili kurumlarının kurumsal ihmallerinin bir sonucudur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, yolun ulusal ve uluslararası güvenlik standartlarına uygun hale getirilmesini sağlamakla yükümlüken; İçişleri Bakanlığı ise denetim ve güvenliği tesis etmek, gerekli adli/idari soruşturmaları yürütmek ve kamu görevlilerinin sorumluluklarını yerine getirip getirmediğini denetlemekle yükümlüdür.

Her yıl meydana gelen ölümlü kazalar, bu yükümlülüklerin yerine getirilmediğini açıkça ortaya koymaktadır. Üstelik bugüne kadar yaşanan ölümler sonrası sorumlular hakkında herhangi bir idari işlem yapıp yapılmadığı, açılan soruşturmaların akıbeti, görevden alınan yetkililerin

olup olmadığı, mağdur ailelere tazminat ödenip ödenmediği gibi kritik sorular kamuoyunun gündeminde hâlâ cevapsızdır.

Anayasanın ilgili maddeleri, devletin vatandaşların yaşam hakkını ve can güvenliğini koruma yükümlülüğünü açıkça düzenlemektedir. Aynı şekilde ulusal yol güvenliği strateji belgeleri ile uluslararası sözleşmeler de devletin, yurttaşlarının yaşamını tehdit eden altyapı risklerini ortadan kaldırma sorumluluğunu ortaya koymaktadır. Ancak Hakkâri–Van karayolunda yıllardır süregelen bu ihmal zinciri, devletin anayasal görevini yerine getirmediğini, yurttaşları göz göre göre ölüme terk ettiğini göstermektedir.

Bu gerekçelerle; yaşanan ölümlü kazaların nedenlerinin araştırılması, gerekli altyapı ve güvenlik önlemlerinin alınıp alınmadığının tespit edilmesi, sorumlular hakkında herhangi bir işlem yapılıp yapılmadığının ortaya çıkarılması, ayrıca mağdur ailelerin haklarının korunup korunmadığının sorgulanması amacıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı'nın vakit kaybetmeden harekete geçmesi ve gerekli tedbirleri ivedilikle alması zorunludur.

Bu bağlamda;

1. 2015–2025 yılları arasında Hakkâri–Van karayolunda meydana gelen ölümlü, yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalarda toplam kaç yurttaşımız yaşamını yitirmiş, kaç yaralanmıştır? Söz konusu kazaların sıklığı ve yolun mevcut risk durumu göz önünde bulundurulduğunda, gerekli altyapı ve güvenlik önlemlerinin alınmamasının gerekçesi nedir?
2. Hakkâri–Van karayolunun hangi kesimleri uluslararası ve ulusal yol güvenliği standartlarının (ör. şerit genişliği, bariyer, tünel, viyadük, istinat duvarı) altında kalmaktadır?
3. Kaya düşmeleri nedeniyle en riskli noktalar için Bakanlığınızın hazırladığı resmî risk haritaları mevcut mudur? Mevcutsa bu haritalarda önerilen çözümler nelerdir?
4. Daha önce tel örgü ve perde duvar çalışmaları yapılmış olmasına rağmen kısa sürede işlevsiz hale gelmesinin nedenleri nelerdir? Bu uygulamaların planlama ve denetim aşamalarında hangi eksiklikler yaşanmıştır?
5. Hakkâri–Van karayolunda duble yol yapımı veya tünel açılması için herhangi bir yatırım programı veya takvim oluşturulmuş mudur? Varsa bu takvim hangi yılı kapsamaktadır?
6. Bu güzergahta son 10 yılda ayrılan yatırım ödenekleri ne kadardır ve fiilen hangi kalemlerde harcanmıştır?
7. Meydana gelen ölümlü kazalar sonrası, yol yapımında veya bakımında görevli yetkililer hakkında idari veya cezai soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa sonuçları nedir?
8. Yaşamını yitiren yurttaşlarımızın ailelerine herhangi bir tazminat ödenmiş midir veya ödenmesi planlanmakta mıdır? Bu konuda Bakanlığınızın sorumluluğu nedir?