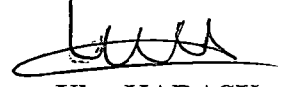


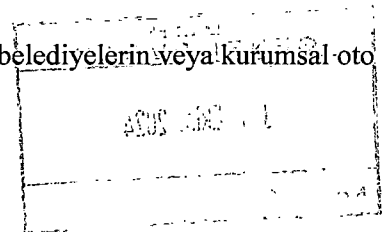
Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (ÖİB), iki bölge halinde araç muayene istasyonlarının yapımı, bakımı ve işletilmesi hizmetlerinin özelleştirilmesi için ihale için ilana çıktı. Buna göre, 1'inci Bölge ve 2'nci Bölge araç muayene istasyonlarının yapımı, bakımı ve işletilmesi hizmetleri, ilgili kanun çerçevesinde, işin gereğine uygun sair hukuki tasarruflar yöntemi kapsamında imtiyaz hakkı verilmesi suretiyle 20 yıl süreyle özelleştirilmesi ihalesine çıkmıştır. Resmi Gazete'de yayınlanan ilana göre; ihale, pazarlık usulüyle gerçekleştirilecek ve pazarlık görüşmelerine devam edilen teklif sahiplerinin katılımıyla yapılacak açık artırma suretiyle sonuçlandırılacaktır. **İhale şartname bedeli 750 bin TL olarak belirlenirken, geçici teminat bedeli ise 15 milyon dolar olarak belirlenmiştir. İhaleye teklif verecek isteklilerin en az 5 yıl süreyle araç muayene sektöründe işletici veya alt işletici olarak faaliyet göstermiş olması ve 5 yıllık bir periyot içinde en az toplam 1 milyon aracın muayene işlemini gerçekleştirdiğini tevsik eden belgeyi idareye sunması gerekecektir.** Bu çerçevede;

1. Milyarlarca lira getiri garantisi olan ve 20 yıllık araç muayene istasyonlarının hizmet sunum işinde ilk imtiyaz sahibinin TÜVTÜRK olduğu dikkate alındığında, yeni imtiyaz için sürenin 20 yıl olarak belirlenmiş olmasının gerekçesi nedir?
2. Kazanca göre yapılacak yatırım maliyetinin oldukça düşük olduğu ve kamunun daha az kazandığı bu kadar karlı bir hizmet için, "imtiyaz süresi" neye göre belirlenmiştir? Dünya ülkelerindeki imtiyaz süreleri örnekleri nelerdir?
3. TÜVTÜRK'ün Ağustos 2027'de süresi biteceği dikkate alındığında, neden 2,5 yıldan fazla bir süre kalmış olmasına rağmen önceden ihaleye çıkılmaktadır?
4. İhaleye katılım koşulu olarak neden "en az 5 (beş) yıl süreyle araç muayene sektöründe işletici veya alt işletici olarak faaliyet göstermiş olmak ve 5 (beş) yıllık bir periyot içerisinde en az toplam 1.000.000 (Bir milyon) adet aracın muayene işlemini gerçekleştirmek" gibi zorlayıcı bir koşul belirlenmiştir?
5. Araç muayenesinin "uzay teknolojisi içermeyen" bir iş olduğu, oto servislerinin dahi bu işi güvenle yapabilecekleri ve bunların sayısının oldukça fazla olduğu da gözetildiğinde "1 milyon sayıda araç muayene etmiş" bir istekli nasıl bulunacaktır? Ülkemizde 1 milyon araç muayene etmiş olan TÜVTÜRK gibi tekelin dışında, başka bir imtiyaz sahibi şirket bulunmakta mıdır?
6. Bu ihale neden il bazında gerçekleşmemekte, ihaleye örneğin, belediyelerin veya kurumsal oto servislerinin neden girmesi sağlanmamaktadır?



7. İhale koşullarına bakıldığında, mevcut ilk imtiyaz sözleşmesinde, diğer (örneğin GSM) imtiyaz sözleşmelerinde olduğu gibi sözleşme süresi sonunda tüm ekipman ve teçhizatın kamuya devrinin öngörülmediği anlaşılmaktadır. Mevcut yüklenici dışında teklif verecek TÜVTÜRK dışında, herhangi bir isteklinin ihaleyi kazanması durumunda, bütün sistem yeniden mi kurulacaktır, sürecin nasıl işletilmesi öngörülmüştür? Bu koşul dikkate alındığında, mevcut yüklenicinin ihalede fiilen avantajlı duruma geçmesi istekliler arasında bir ayrımcılığa yol açan bir uygulama değil midir?
8. 2022 yılından günümüze kadar olan dönemde her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere kaç aracın muayenesi yapılmış, bu muayenelerden ne kadar kazanç elde edilmiş ve TÜVTÜRK ne kadar kazanç beyan etmiş, bu kazancın ne kadarlık kısmı Hazineye gelir olarak girmiştir?