



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

100 EĞİTİMİN
YÜZYILI

Sayı : E-32661919-610-24
Konu : Yazılı Soru Önergelerinin Cevabı

06.03.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 15/01/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1565759 sayılı yazınız.
b) 21/01/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1568885 sayılı yazınız.
c) 21/01/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1569399 sayılı yazınız.
ç) 22/01/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1570626 sayılı yazınız.
d) 27/01/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1572455 sayılı yazınız.

7/21649 GK 86

7/21788 GK 89

7/21884 GK 89

7/21888 - 21891

GK 89

7/22043 - 22046

GK 90

7/22268 GK 93

Bakanlığımıza İlgi (a-b-c-ç-d)'de kayıtlı yazıyla iletilen İstanbul Milletvekili Suat ÖZÇAĞDAŞ'ın 7/21649, Tekirdağ Milletvekili Cem AVŞAR'ın 7/21788 ve 7/22268, Gaziantep Milletvekili Sevda KARACA'nın 7/21884, Kocaeli Milletvekili Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/21888 ve 7/21889, Düzce Milletvekili Talih ÖZCAN'ın 7/21890, Çanakkale Milletvekili İsmet GÜNEŞHAN'ın 7/21891 ile İzmir Milletvekili Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun 7/22043, 7/22044, 7/22045 ve 7/22046 esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup konuya ilişkin bilgiler Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Yusuf TEKİN
Millî Eğitim Bakanı

Ek: Bilgi (15 Sayfa)



GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SEVDA KARACA'NIN 7/21884 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN BİLGİ

Soru önergesinde Resmî İstatistik Programı kapsamında talep edilen veriler; Bakanlığımızın “<https://sgb.meb.gov.tr/www/resmi-istatistikler/icerik/64>” internet adresinde yayımlanan Millî Eğitim Örgün Eğitim İstatistikleri Örgün Eğitim adlı yayında yer alan “2.8.a İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre taşınmalı uygulaması yapılan ilkökul, ortaokul, okul ve öğrenci sayıları”, “2.8.b İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre öğrenci taşıma uygulaması kapsamında taşınan özel eğitim öğrenci / kursiyer sayıları” ile “2.15 İstatistiki Bölge Birimleri Sınıflaması 3. düzeye göre taşınmalı ortaöğretim öğrenci sayıları” başlıklı tablolarda yer almaktadır.

Soru önergesinde yer alan hususlarla ilgili olarak, Muş ili Varto ilçesi Kaymakamlığının 27.01.2025 tarihli ve 125288419 sayılı Olur’una istinaden inceleme başlatılmıştır.

Kamu ihaleleri, Elektronik Kamu Alımları Platformu (EKAP) üzerinden yapılmakta, bu yolla ihale süreci şeffaf olarak sürdürülerek katılımcıların eşit şartlarda rekabet etmeleri sağlanmaktadır. Öğrenci taşıma hizmeti kapsamında yapılan ihaleler, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümleri doğrultusunda il ve ilçe millî eğitim müdürlüklerince gerçekleştirilmekte servis ihalelerine ilişkin verilere ise EKAP üzerinden erişilebilmektedir.

Taşıma yoluyla eğitime erişim hizmetinde öğrenci taşıma amacıyla kullanılan araçların sürücülerinin işe alımına yönelik iş ve işlemler; Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nin “Taşıma işlerinde çalışanların şartları, görev ve sorumlulukları” başlıklı 9. maddesinde yer alan;

“(1) Okul servis araçlarını kullanan şoförler;

a) 26 yaşından gün almış ve 66 yaşından gün almamış olmak,

b) Türk Ceza Kanununun 53 üncü maddesinde belirtilen süreler geçmiş ve affa uğramış veya hükmün açıklanmasının geri bırakılmasına karar verilmiş olsa bile;

1) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçlarından mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak.

2) Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan mahkum olmamış olmak veya bu suçlardan hakkında devam eden ya da uzlaşmayla neticelenmiş bir kovuşturma bulunmamak,

c) (Değişik:RG-29/11/2024-32737) D sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıllık, D1 sınıfı sürücü belgesi için en az beş yıllık sürücü belgesine sahip olmak ve her yıl okul servis şoförlüğüne uygun olduğuna dair aile hekiminden rapor almış olmak,

ç) Şoförlük mesleği bakımından her beş yılda bir yetkili kuruluşlardan psikoteknik açıdan sağlıklı olduklarını gösteren rapor almak,

d) Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü olarak araç kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak ve 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 35 inci maddesinde düzenlenen kabahati işlemeyi alışkanlık haline getirmemiş olmak,

e) Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Sürücü Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olmak,

f) (Değişik:RG-29/11/2024-32737) Büyükşehir Belediyesi olan illerde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) diğer illerde ise İl Trafik Komisyonunun kararı ile



zorunlu tutulması durumunda 21/9/2006 tarihli ve 5544 sayılı Meslekî Yeterlilik Kurumu ile ilgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun çerçevesinde alınan mesleki yeterlilik belgesine sahip olmak,

g) Taşıma faaliyeti öncesinde ve sonrasında aracın içini kontrol etmek,
ğ) Öğrenci ve çocukların oturarak, güvenli ve rahat bir yolculuk yapmalarını sağlayacak tedbirleri almak, taahhüt ettiği yere kadar valiliklerce belirlenecek okul açılış ve kapanış saatlerine göre Milli Eğitim Bakanlığınca belirlenen azami sürelerle uymak suretiyle taşımak,

h) Bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde belirtilen sertifikaya sahip olmak.” hükümleri doğrultusunda yürütülmektedir.

Söz konusu Yönetmelik’in “Okul yönetimlerinin ve milli eğitim müdürlüklerinin yükümlülükleri” başlıklı 6. maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde ise “Taşıma işinde çalışan şoför ve rehber personele polis, jandarma ve Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü ile koordinasyon kurarak; okul taşıma faaliyetiyle ilgili mevzuat, görev ve sorumlulukları ile iletişim becerileri ve davranış kuralları konularında eğitim vermek ve bununla ilgili kayıtları tutmak” hükmü çerçevesinde taşıma işinde görevli kişilere eğitim verilmekte ve kişilerin kaydı tutulmaktadır.

Servis araçları ve sürücüler söz konusu Yönetmelik’in “Denetim ve yaptırım” başlıklı 13. maddesinde yer alan hükümler doğrultusunda düzenli olarak denetlenmektedir.

Muş Valiliğince konuya ilişkin olarak;

Servis araçlarını kullanmak üzere başvuran sürücülerin gerekli belgeleri ibraz etmeleri sonrası taşıma listesine kaydedildikleri, emniyet veya jandarma birimleri tarafından yapılan güvenlik soruşturması sonrasında göreve başlatıldıkları, servis araçlarına ilişkin son denetimin 27.12.2024 tarihinde yapıldığı ve eksik görülen hususlarla ilgili sürücülerin bilgilendirildiği, soru önergesine konu şahsın ilgili firma tarafından iş akdine son verildiği, Savcılık tarafından konuya ilişkin olarak başlatılan inceleme-soruşturma sonucu açılan davanın ilk duruşmasının 22 Mayıs 2025 tarihinde görüleceği,

bildirilmiştir.