

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim. 06.11.2024



Barış BEKTAŞ
Konya Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından Nisan 2023'te temeli atılan Konyaray projesi, Konya'nın toplu ulaşımını iyileştirmek adına kamuoyuna "mega proje" olarak sunulmuştur. Ancak, projenin planlanan şekilde ilerlemediği ve halkın beklentilerinin karşılanamadığı görülmektedir. Projenin tamamlanma tarihi olarak duyurulan 2025 yılına yaklaşıldığı halde, Konyaray projesinin inşaatının henüz yavaş bir seyirde devam etmesi, kamuoyunda ciddi endişelere yol açmaktadır.

Kamu kaynaklarının etkin, verimli ve zamanında kullanılması kamu yararı açısından bir zorunluluk iken, Konyaray projesinin gecikmesi, hükümetin projeleri planlama ve uygulama süreçlerinde yaşadığı sorunları bir kez daha gündeme getirmektedir. Bu nedenle, gerek Konyaray projesinin sürecine ilişkin belirsizliklerin ortadan kaldırılması, gerekse kamu kaynaklarının nereye harcandığına dair kamuoyunun aydınlatılması adına aşağıdaki soruların yanıtlanması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda:

1. Konyaray projesinin temel atma töreninde, projenin 2025 yılında tamamlanacağı ifade edilmiştir. Ancak, gelineen noktada projenin öngörülen sürede bitirilemeyeceği yönünde ciddi endişeler bulunmaktadır. Projenin yavaş ilerlemesinin nedenleri nelerdir ve 2025 yılı hedefinin gerçekleşmesi adına hangi somut önlemler alınmıştır?

2. Konyaray projesi için tahsis edilen bütçenin ne kadarının şu ana kadar kullanıldığı ve kalan bütçenin tamamlanma süreci için yeterli olup olmadığı konusunda kamuoyuna bilgi verilmesi düşünülmekte midir?
3. Projenin mevcut durumuna bakıldığında, Konyaray hattının inşasında yaşanan gecikmelerin başlıca sebepleri nelerdir? Bu sorunlar, proje sürecinde yapılan planlama hatalarından mı yoksa kaynak yetersizliği veya teknik problemlerden mi kaynaklanmaktadır?
4. Projede görev alan personel sayısı yeterli midir? Yetersizse, projeyi hızlandırmak adına ek personel veya yeni ekipman temin edilmesi planlanmakta mıdır?
5. Konyaray projesinin tamamlanamaması durumunda, bu durumdan doğacak maliyetler kimin sorumluluğunda olacak ve bu gecikmeden dolayı ortaya çıkabilecek ek mali yük kamu kaynaklarından mı karşılanacaktır?
6. Proje temel atma töreninde “hızla tamamlanacağı” vaadi ile tanıtılmışken, bakanlık bu gecikmenin sorumluluğunu üstlenecek midir?