



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21857 GK 29

7/29970

Sayı :30824082-610/13727297
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

06 Ekim 2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/29649 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen ve İzmit ile Sabiha Gökçen Havalimanı arasında ulaşım sağlayan 250 numaralı hat, bir süre önce yapılan değişiklikle Gebze'den geçen tek hatta dönüştürülmüştür. Önceden ayrı ayrı çalışan İzmit çıkışlı ve Gebze çıkışlı hatların birleştirilmesi sonucunda, vatandaşların ulaşım süresi önemli ölçüde uzamış, yoğunluk artmış, otobüslerde ayakta yolculuk zorunluluğu doğmuş ve hizmet kalitesi azalmıştır.

Vatandaşlardan gelen yoğun şikayetlere göre, bu güzergâh birleşimiyle daha önce 1 saat 15 dakikada ulaşılabilen havaalanı, artık 2 saat 20 dakikada ulaşılabilir. İzmit'ten yola çıkan otobüs, Gebze şehir içinde dolaşarak ciddi zaman kaybına sebep olmakta; hem İzmitli hem Gebzeli yolcular bu durumdan eş zamanlı olarak mağdur olmaktadır. Özellikle uçuş saatine yetişme telaşı yaşayan vatandaşlar açısından bu durum ciddi bir sorun teşkil etmektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

1-İzmit ve Gebze çıkışlı Sabiha Gökçen Havalimanı otobüs hatlarının birleştirilmesinin gerekçesi nedir?

2-Bu değişiklik sonrası 250 numaralı hattın ortalama ulaşım süresi ne kadar uzamıştır?

3-250G hattının iptali sonrası, Gebze bölgesinden havalimanına direkt sefer isteyen vatandaşlardan Bakanlığınıza veya Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne ulaşan şikâyet sayısı kaçtır?

4-Hattın yeniden ayrılması, yani İzmit ve Gebze'den ayrı ayrı seferler düzenlenmesi yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?

5-Uçuş saatlerine göre planlanan otobüslerin, trafik yoğunluğu ve aktarma süreleri dikkate alınarak düzenlenmesi için bir değerlendirme süreci başlatılmış mıdır?

6-250 numaralı hatta artan yolcu yoğunluğu nedeniyle ek sefer koyulması ya da kapasitenin artırılması planlanmakta mıdır?

CEVAP

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide; Soru önergesinde konu edilen hatların birleştirilmesi kararının, yolcu sayısı dikkate alınarak kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması gayesiyle alındığı, hem 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu hem de 5393 sayılı Belediye Kanunu ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun amir hükümlerinin bunu zaruri kıldığı,

250 numaralı hattın 30 dakikalık aralıklarla ve oturma kapasitesi artırılmış otobüslerle hizmet verdiği, yoğun saatlerde seferin hızla tamamlanması için "Dilovası Gişelerinden Otobana Girer" renklendirmesi ile sefer süresinin kısaltıldığı, aynı şekilde yoğun saatlerde "Gebze Otogardan Kalkar" renklendirmesi ile Gebze kalkışlı seferlerin de mevcut olduğu, ilave olarak Gebze otogarından bir belediye otobüsünün depar sefer görevi için hazır bulundurulduğu belirtilmiştir.