



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

30803

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URANOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Av. Dr. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Küresel ticaretin büyümesiyle birlikte, Türkiye'nin Asya ve Avrupa arasındaki stratejik konumu giderek daha fazla önem kazanmaktadır. Ticaret yollarının etkin ve sürdürülebilir olması, ülkelerin küresel ticaretten aldıkları payı artırırken, lojistik maliyetlerini düşürme ve ulaşım altyapılarını güçlendirme gerekliliğini de beraberinde getirmektedir. Bu doğrultuda, Türkiye son dönemde ulaştırma altyapısına 280 milyar dolar yatırım yapmış olup, bunun 60 milyar doları demir yolu sektörünün geliştirilmesi için kullanılmıştır. Ancak, 2023 yılı itibarıyla Türkiye'nin ihracatında demir yolu taşımacılığının payı yalnızca %0,7, ithalatta ise %0,55 olarak gerçekleşmiştir. Bu veriler, Türkiye'de demir yolu taşımacılığının daha etkin kullanılması gerektiğini ortaya koymaktadır. Ayrıca, Orta Koridor, Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Hattı ve Kalkınma Yolu gibi projeler, Türkiye'nin uluslararası ticaretteki konumunu güçlendirmek için büyük önem taşımaktadır. Ancak, bu projelerin tam kapasite ile çalışabilmesi için altyapı yatırımları, gümrük işlemlerinin sadeleştirilmesi ve lojistik hizmetlerin geliştirilmesi gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. Türkiye'nin demir yolu taşımacılığının toplam ticaret içindeki payını artırmak amacıyla 2025 yılı içerisinde yürütülen mevcut projeler ve yeni planlanan yatırımlar nelerdir?
2. 2023 yılı itibarıyla demir yolu taşımacılığının ihracattaki %0,7 ve ithalattaki %0,55 olan payının artırılması için 2025 yılı içerisinde hangi stratejiler uygulanmaktadır, uygulanacaktır ?
3. Orta Koridor'un taşımacılık kapasitesinin 2030'a kadar üç katına çıkarılması hedeflenmektedir. Bu doğrultuda, Türkiye'nin güzergâh üzerindeki ülkelerle yaptığı iş birlikleri ve imzalanan anlaşmalar nelerdir? Orta Koridor'un etkinliğinin artırılması için gümrük süreçlerinde yapılan düzenlemeler ve kolaylaştırıcı adımlar nelerdir?
4. Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demir Yolu hattının kapasitesinin artırılması ve daha etkin kullanılması için yapılan altyapı çalışmaları nelerdir?
5. Kalkınma Yolu Projesi kapsamında Türkiye'de inşa edilmesi planlanan 727 kilometrelik yeni demir yolu hattının güncel inşaat süreci ve tamamlanma takvimi nedir?
6. Türkiye'nin lojistik üs olma vizyonu çerçevesinde, intermodal taşımacılığın geliştirilmesi adına lojistik merkezlerde 2025 yılı içerisinde yapılan ve yapılacak yatırımlar nelerdir?
7. Demir yolu taşımacılığının geliştirilmesi için özel sektör şirketlerine 2024 yılında ve 2025 yılı 31 Mart itibarıyla sağlanan tüm devlet destekleri ve teşviklerinin her bir şirket bazında tutarları kaç Türk lirasıdır ?