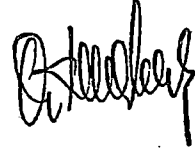


Ömer KARAKAŞ
Aydın Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzük'ün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 02.01.2025



Ömer KARAKAŞ

Aydın Milletvekili

Sayıştay'ın TCDD Taşımacılık A.Ş. 2023 Denetim Raporu'nda, makinist ünvanlı personelin bir kısmının geri hizmetlerde çalıştırılması, personel arasında iş yükünün adil dağıtılmaması ve uzun çalışma sürelerinin kazalara yol açtığı tespit edilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Makinist ünvanlı personelin geri hizmetlerde çalıştırılmasının gerekçesi nedir? Bu personelin asli görevine dönmesi için bir çalışma yapılmakta mıdır?
2. Sayıştay raporunda belirtilen, makinistlerin lokomotif üzerindeki çalışma sürelerinin 11 saati aştığı durumlar için alınan önlemler nelerdir? Bu sürelerin düşürülmesi için bir planlama yapılmakta mıdır?
3. 2022 yılında personel kaynaklı 37 kazanın 9'unda ve 2023 yılının ilk dokuz ayında 13 kazanın 1'inde, makinistlerin uzun çalışma sürelerinin etkili olduğu belirtilmiştir. Bu kazaların önlenmesi amacıyla alınan somut tedbirler nelerdir?
4. Toplam 3.544 makinistin %7'sinin lokomotif üzerinde görev yapmadığı belirtilmiştir. Lokomotif görevinden alınan personelin sayısı ve görev tanımları nedir? Bu durumun iş güvenliğine etkileri analiz edilmiş midir?



21711

Ömer KARAKAŞ
Aydın Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

5. İş yükünün adil dağıtılmaması ve uzun çalışma sürelerinden doğan risklerin azaltılması için TCDD Taşımacılık A.Ş. bünyesinde nasıl bir yeniden yapılandırma yapılması planlanmaktadır?

6. Makinistlerin çalışma koşullarının uluslararası standartlara uygun hale getirilmesi için bakanlığınız tarafından yürütülen çalışmalar var mıdır?

7. TCDD Taşımacılık A.Ş.'de çalışan makinistlerin ruhsal ve fiziksel sağlıklarını koruyacak psikososyal destek ve dinlenme düzenlemeleri konusunda ne tür iyileştirmeler yapılmaktadır?

8. TCDD'de makinistlere yönelik eğitim ve denetim süreçleri nasıl işletilmektedir? Bu süreçlerdeki eksikliklerin giderilmesi adına bir revizyon yapılması düşünülmekte midir?