



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **28 Temmuz 2025**

Sayı: **12935**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31656

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın Ali Yerlikaya tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **21.07.2025**

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın Siverek ve Viranşehir ilçeleri arasında yer alan Karakeçi (Mızar) mevki, yıllardır ölüm yolu olarak anılmaktadır. Yolun dar olması, trafik yoğunluğu, gece aydınlatmasının yetersizliği ve denetim eksikliği nedeniyle bu güzergahta neredeyse her hafta kaza yaşanmaktadır. Özellikle mevsimlik tarım işçilerinin kamyonet ve açık kasalı araçlarla taşındığı bu hatta aşırı yolcu, kasksız, güvencesiz taşımacılık, trafik güvenliği açısından ciddi tehditler oluşturmaktadır. Vatandaşlardan gelen yoğun şikâyetlere ve artan can kayıplarına rağmen, bu hatta ne trafik ekiplerinin yeterli varlığı, ne sabit radar, ne de kamera sistemi bulunmaktadır. Ayrıca, kazalardan sonra kamu zararı oluşmasına rağmen, yol güvenliğine dair herhangi bir sistematik tedbir alınmamaktadır. Bu durum kamu düzeni ve can güvenliği açısından kabul edilemez bir ihmal zinciri oluşturmuştur.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa'nın Siverek ile Viranşehir ilçeleri arasında yer alan Karakeçi mevkisindeki yolda son 5 yılda meydana gelen trafik kazası sayısı, bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan kişi sayısı kaçtır?
2. Bu güzergahta görev yapan trafik polisi veya jandarma trafik timi sayısı kaçtır? Trafik ekiplerinin haftalık, aylık ve yıllık denetim sayısı nedir?
3. Bu bölgede sabit veya mobil radar sistemi, plaka tanıma sistemi (PTS), Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa neden?
4. Yol güzergahında yer alan uyarı levhaları, yol çizgileri, hız limit tabelaları ve oto korkuluklar standartlara uygun şekilde yerleştirilmiş midir?
5. Siverek-Viranşehir hattı, mevsimlik tarım işçilerinin taşındığı ana güzergahlardan biri olduğu için, bu hatta açık kasa araçlarla yapılan insan taşımacılığına karşı ne gibi denetim faaliyetleri yürütülmektedir?
6. Karakeçi yolu boyunca özellikle tarım sezonlarında (Nisan-Ekim) trafik yoğunluğunun artması göz önüne alındığında, mevsimsel takvime göre ek trafik tedbirleri alınmakta mıdır?
7. Karakeçi mevkisinde meydana gelen kazaların nedenlerine ilişkin olarak Emniyet Genel Müdürlüğü veya Jandarma Genel Komutanlığı tarafından hazırlanmış bir kaza analizi raporu bulunmakta mıdır?
8. Vatandaşların şikâyetlerine rağmen bu hatta gece aydınlatması, kavşak güvenliği, yaya geçidi gibi güvenlik önlemleri neden ihmal edilmektedir?

9. Bölge halkının defaatle yaptığı şikâyet başvurularına ilişkin olarak İçişleri Bakanlığı veya valilik düzeyinde bir inceleme veya müfettiş görevlendirmesi yapılmış mıdır?

10. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında bu güzergâhta araç yük kapasitesine, hız sınırlarına ve taşıma güvenliğine ilişkin olarak yürütülen önleyici uygulamalar nelerdir?

11. Yaşanan kazalarda ölen ve yaralanan vatandaşların yakınlarının kamu otoritesi aleyhine açtığı dava sayısı nedir? Bakanlık bu davalarda taraf olmuş mudur?