

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10/06/2025


Mehmet Emin EKMEKÇİ
Mersin Milletvekili

Temelleri 1840 yılında Posta Nâzırlığı olarak atılmış olan PTT ülkemizin en güzide devlet teşekküllerinden birisidir. Ancak bu kurum maalesef çok kötü yönetilmekte ve son yıllarda üst üste zarar açıklamaktadır. Günümüzde PTT A.Ş. hem T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile ilişkili kuruluş hem de Türkiye Varlık Fonu (TVF) portföyünde yer alan bir kuruluştur.

14 Mayıs 2025 tarihinde TBMM KİT Komisyonu'nda PTT A.Ş.'nin 2020, 2021, 2022 ve 2023 yılları mali tabloları görüşülmüştür. Sayıştay Raporları'nda PTT A.Ş.'nin 2020 yılında 740 Milyon TL, 2021 yılında 387 Milyon TL, 2022 yılında 259 Milyon TL ve 2023 yılında 2 Milyar 388 Milyon TL zarar ettiği ortaya konulmuştur. Özellikle yıllar bazında gelir tabloları incelendiğinde, "Genel Yönetim Giderleri" kaleminin çok yüksek olduğu tespit edilmiş ve Brüt Satış Kârı'ndan da yüksek olduğu gözlemlenmiştir. PTT A.Ş.; serbest piyasa koşullarında, normal şartlarda herhangi bir Anonim Şirket'in iflas edeceği ve/veya konkordato ilan etmesini gerektiren bir durum ile karşı karşıyadır.

Bu bağlamda,

- 1- Personel maaşları, huzur hakları, temsil/ağırlama giderleri ve amortismanlardan vb. harcama kalemlerinden oluşan Genel Yönetim Giderleri'nin kısılmasına yönelik herhangi bir tedbir alınmış mıdır? Alınmışsa bu tedbirler nelerdir?
- 2- PTT A.Ş.'nin, Brüt Satış Kârı'nı arttıracak ve Genel Yönetim Giderleri'nin de üzerine çıkaracak bir eylem planı bulunmakta mıdır?
- 3- 2020-2023 yılları PTT A.Ş.'nin toplamda oluşan zararı 3 Milyar 774 Milyon TL olup bu zararın giderilmesi amacıyla yapılması kararlaştırılan yönetim kararları nelerdir?

